



Conseil Portuaire – Ports d'Andernos-les-Bains



Mardi 10 novembre 2020



Ordre du jour

1. Etat des dossiers structurels;
2. Point sur le budget en cours;
3. Informations sur les tarifications 2020 et 2021;
4. Travaux, programmation;
5. Dragage.



1. Le Syndicat Mixte des ports du Bassin d'Arcachon

- 3 ans d'existence: nouvelle gouvernance suite aux élections municipales;
- J Touzeau réélu Président, J Chauvet et X Daney 1^{er} et 2^{ème} VP depuis juillet 2020;
- 151 délibérations, règlement de police, règlement de gestion, règlement sur bateaux patrimoniaux... Prochain conseil syndical le 17 décembre;
- 25 personnes pour gestion portuaire, investissements, maintenance portuaire terrestre et maritime, police portuaire et fonctionnement du SMPBA.
- Quelques chiffres: 14 ports, 4500 usagers, 1,75M€ de redevances, 5M€ de budget annuel...
- Un site internet smpba.fr (plus de 172 000 vues);
- Une lettre régulière d'information: « Et sur les ports » (7^{ème} à venir);
- Réunions bi hebdomadaires avec le SIBA (tous dossiers dragages et balisages);
- Autres réunions régulières (sous-préfecture, DDTM, maires, professionnels...);

- AOT disponibles en ligne avec mise à jour tous les 1^{er} du mois;
- CTAOT réunis parallèlement aux commissions de cultures marines avec compte rendu désormais mis en ligne (le dernier le 9 septembre, le prochain en décembre (?));
- Consultation sécurité avant les fêtes 2020/2021 (prestation assurée sur le port ostréicole);
- Listes d'attente Andernos: 20 attributions cette année, 535 personnes (80 en moins/2019)
- Renouvellements 2021: Plan d'eau, corps morts jusqu'au 15 décembre;



Corps morts



Place au Port

- Pas de renouvellement à faire sur liste d'attente car facturation 2020 pour 3 ans;
- Etude sur l'occupation des cabanes afin de mieux répondre aux besoins des professionnels.

Prochaines évolutions :



- Décision commune avec la DDTM: création d'une ZMEL SMPBA à la fin de l'AOT communale aujourd'hui gérée par le SMPBA. En 2020: retrait de 50 mouillages;
- Site de Robinville (Lanton) et du Lapin Blanc (La Teste): en attente de l'arrêté préfectoral (périmètres) transférant la gestion au SMPBA;
- Transfert de gestion de la ZMEL communale d'Ares (Tracasse);
- Demande de création AOT ZMEL Ares: en cours d'instruction. AOT attendue pour janvier 2021;
- Souhait de transfert des ports de Biganos au SMPBA par la commune: travaux en cours pour mise en œuvre au 1^{er} janvier 2021;

2. Budget

POINT BUDGETAIRE - DEPENSES 4 novembre 2020

	comptes	Vote BP	Vote BS	Total	Payé 2020	Reste à Engager	Niveau engagement consommé
Masse salariale agents SMPBA (chap 012)	64 - 6336 - 6218 - 6215	1 130 000,00 €	188 000,00 €	1 318 000,00 €	1 030 599,16 €	287 400,84 €	78%
Frais fonctionnement courant activité (véhicules, fluides, nrj...)	60 - 61 - 62- 65 -67 (hors maintenance)	475 035,00 €	100 000,00 €	575 035,00 €	480 097,00 €	94 938,00 €	83%
Entretien maintenance ouvrage (comptes 6156 - 61521 -61558...)	61521 - 61528 - 61558- 6156- 618-61523	434 000,00 €	200 000,00 €	634 000,00 €	594 374,80 €	39 625,20 €	94%
Emprunts (6611 : interets)	66	195 535,00 €		195 535,00 €	114 539,21 €	80 995,79 €	59%
Impots	63	140 000,00 €		140 000,00 €	98 278,00 €	41 722,00 €	70%
	Total Fonctionnement	2 374 570,00 €	488 000,00 €	2 862 570,00 €	2 317 888,17 €	#REF!	

	comptes	Vote BP	Vote BS	Total	Payé 2020	Reste à Engager	Niveau engagement consommé
Investissements de fonctionnement (informatiques, tel, outillages)	2183	5 000,00 €	4 500,00 €	9 500,00 €	7 668,00 €	1 832,00 €	81%
Investissement	2313 - 2031	1 470 518,20 €	374 374,25 €	1 844 892,45 €	1 761 213,69 €	83 678,76 €	95%
Emprunts (1641 : capital)	1641 - 1687	438 000,00 €	- €	438 000,00 €	362 323,54 €	75 676,46 €	83%
RAR 2019			698 387,06 €	698 387,06 €	590 897,36 €	107 489,70 €	
	Total Investissement	1 913 518,20 €	1 077 261,31 €	2 990 779,51 €	2 131 205,23 €	268 676,92 €	



3. Tarification:

- ⇒ Redevances 2019 recouvrées à 98% (49280 €);
- ⇒ Tarifications 2020 quasiment terminées ; Résultat actuel 1 733 523 € ;
- ⇒ Réduction de 25% sur domanialité (Covid) pour les professionnels en terrestre;
- ⇒ Toutes dotations 2020 reçues (CD33 en fonctionnement et investissement);
- ⇒ Convention CD33 sur enveloppe exceptionnelle La Teste jusqu'en 2021;
- ⇒ Participation agence de l'eau pour Aire de carénage d'Andernos.

3. Tarification:

2019



	FACTURATION PLAN D'EAU	FACTURATION TERRESTRE	FACTURATION PLAN D'EAU PASSAGE	TOTAL TTC
ANDERNOS				
PORT OSTREICOLE	120 633,18	137 477,75		
PORT DU BETEY	88 112,10	37,50		
TOTAL PORTS D'ANDERNOS	208 745,28	137 515,25		
ZMEL CORPS-MORTS				
TOTAL ZMEL ANDERNOS	181 274,10			
TOTAL ANDERNOS	390 019,38	137 515,25	11 013,00	538 548 €

2020: 841 contrats plan d'eau et 119 AOT terrestres

Ports	Places port (quais linéaires publics SMPBA)		Corps-mort		Places devant AOT terrestres		Total places plan d'eau	Places passages (2)	Listes d attente (3)	Total global redevances plan d'eau et listes attente 2020 (1) + (2) + (3)	AOT terrestres		Total redevances plan d'eau et terrestre 2020
	Nbre contrats	Redevances 2020	Nbre contrats	Redevances 2020	Nbre contrats	Redevances 2020		Redevances 2020	Redevances 2020		Nbre contrats	Redevances terrestres 2020	
ANDERNOS	222	171 853 €	515	176 306 €	104	41 014 €	841	26 169 €	8 020 €	423 362 €	119	109 789 €	533 151 €
TOTAL facturé au 19/10/2020	1 010	715 091 €	649	222 090 €	506	218 678 €	2 165	77 692 €	24 040 €	1 257 591 €	856	475 932 €	1 733 523 €

Physiologie tarification 2020

- Principe et arborescence maintenus (simple, réglementaire, équitable);
- Pas d'augmentation généralisée mais quelques propositions d'aménagements aux élus pour notamment prendre en compte les investissements réalisés et les coûts d'entretien maintenance des installations mises à disposition.
- Propositions plan d'eau:
 - Pas de modification sur la domanialité plan d'eau;
 - 3€ d'augmentation pour catégorie B (pontons aménagés avec eau ou électricité) et C (quais aménagés avec eau et électricité);
 - Légère évolution mouillage 1^{ère} ligne (matériel identique et écarts très important);
 - Mouillage: création zone en attente non aménagée (idem 1^{ère} ligne) notamment Ares
 - Règles d'attribution: de janvier à août: année, ensuite passage;
 - Nouvelle ligne domanialité port fluvial;

-Proposition terrestre:

- Légères revalorisations AOT (5cts/m²) pour couverture des frais d'entretien et maintenance;
- Légère revalorisation moyen de levage collectif mis en place et entretenu par le gestionnaire (10€/an);
- Légère revalorisation infrastructure d'eau de mer (+1€/m²). Info aujourd'hui cela coute 25€/m² au SMPBA en entretien (environ 1500€ par mois en énergie).
- Nouvelle ligne mise à l'eau navire entre 20 et 30m pour mieux coller à la réalité (Canal)
- Création ligne stockage de navire sur zone publique SMPBA à 2€/jour (fourrière).
- Précision: seul bateau pro entreprise ostréicole, de pêche ou de maintenance nautique dans l'AOT terrestre.



4. Travaux et programmation:

L'année écoulée s'est caractérisée par de nombreux aléas: ponton traque D Cassy, plateforme CNTC, quais effondrés sur le sud bassin, digue du Christ Gujan, plus-values et retards Covid, incendie Fontainevielle... générant des frais imprévus.

4. Travaux et programmation:

Terminés:

Aire de Carénage: total de 500k€HT dont subvention de l'Agence de l'eau (239 968 €, 40%);

En libre service jusqu'au 31 décembre 2020;

Inauguration?



4. Travaux et programmation:

Terminés:

Aménagement dispositif pour éviter l'ensablement au Beteu: opération en lien avec la commune (50%)





Entretien et maintenance:

- **43 demandes d'intervention sur 2020 :**

 - 24 Sur Andernos;

 - 19 Sur Le Betey

- **29 terminées**

 - 13 Sur Andernos

 - 16 Sur Le Betey

- **14 en cours**

 - 11 Sur Andernos

 - 3 Sur LeBetey

=> Pour un total de : 113 383.34 € HT

Entretien maintenance:

Intervention SIBA pour raccordement TAE cabanes 28, 33 et 45-46 : 4 500 € HT

Intervention entreprise pour raccord TAE et eau cabanes 28, 33 et 45 : 3 756 € HT

Intervention pour réparation réseau eau de mer : 5 000 € HT

Balisage chenal Andernos : 1 666.67 € HT

Remplacement volets cabanes 45-46, 39, 88, 33 : 7 036.80 € HT

Intervention pour reprise dallage cabane 40-41 : 15 513.92 € HT

Création ouverture et pose porte cabane 33 : 3 510.69 € HT

Réparation réseau sous dalle cabane 78 : 1 157.39 € HT

Reprise fissures cabane 51-52 : 3 791.79 € HT

Reprise des nids de poules port du Betey : 2 957.40 € HT

Maintenance et travaux sur poste de pompage maline : 12 959 € HT

Crosses et échelles : 31 670 € HT

Contrôle installation électrique : 2 137 € HT

Reprise signalisation routière (sens interdit etc..) : 5044.60 € HT

Fourniture diverses pour interventions régie :

Fourniture boîtes aux lettres : 3919.86 € HT

Remplacement vannes bassins : 3 798.06 € HT

Débit mètre : 555 € HT

Divers (réparations toitures, fuites ..) : 1097.16 € HT

Matériel pour maintenance Corps morts: 35000€ HT

=> Pour un total de : 150K€ HT

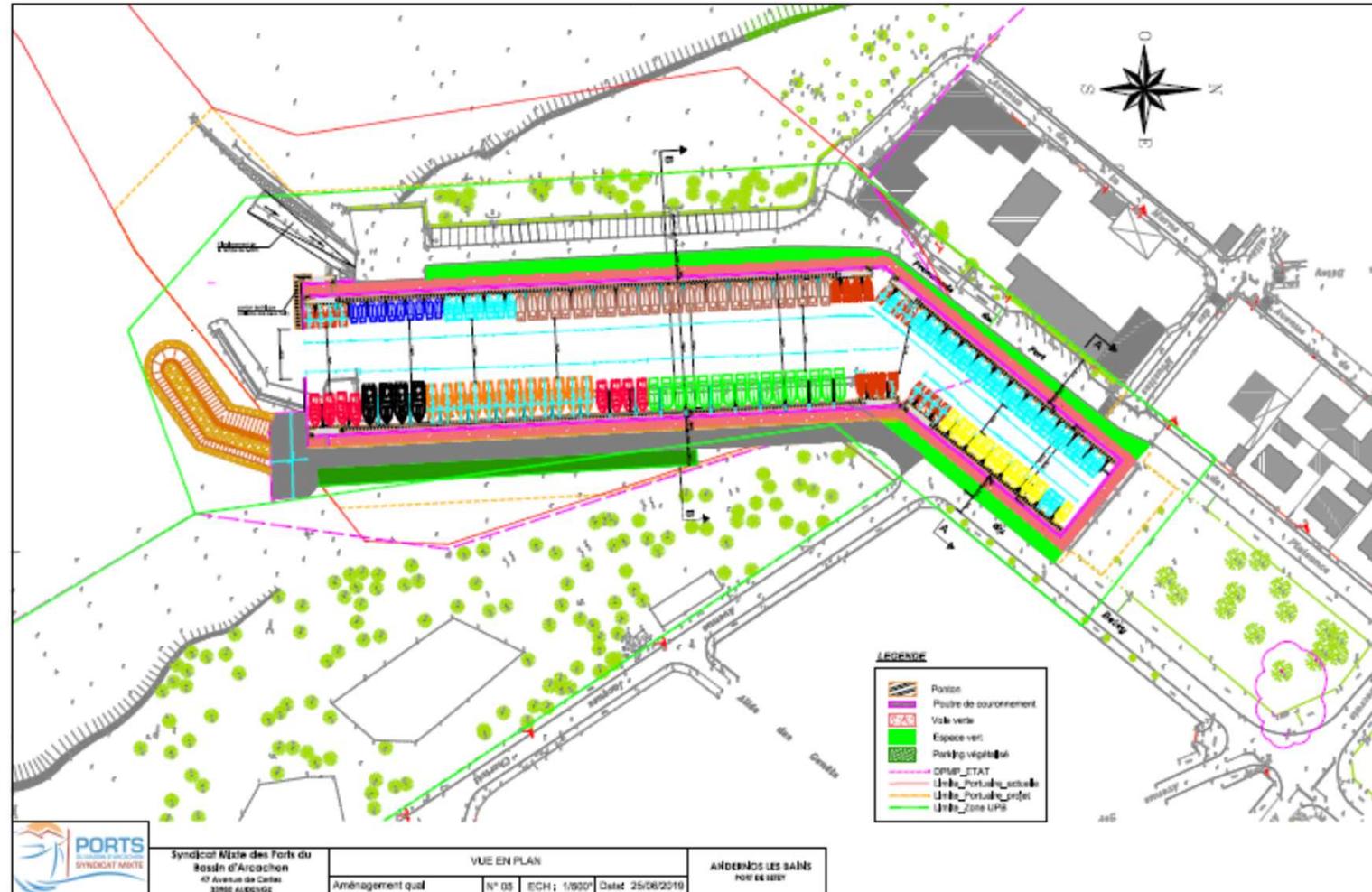


4. Travaux et programmation

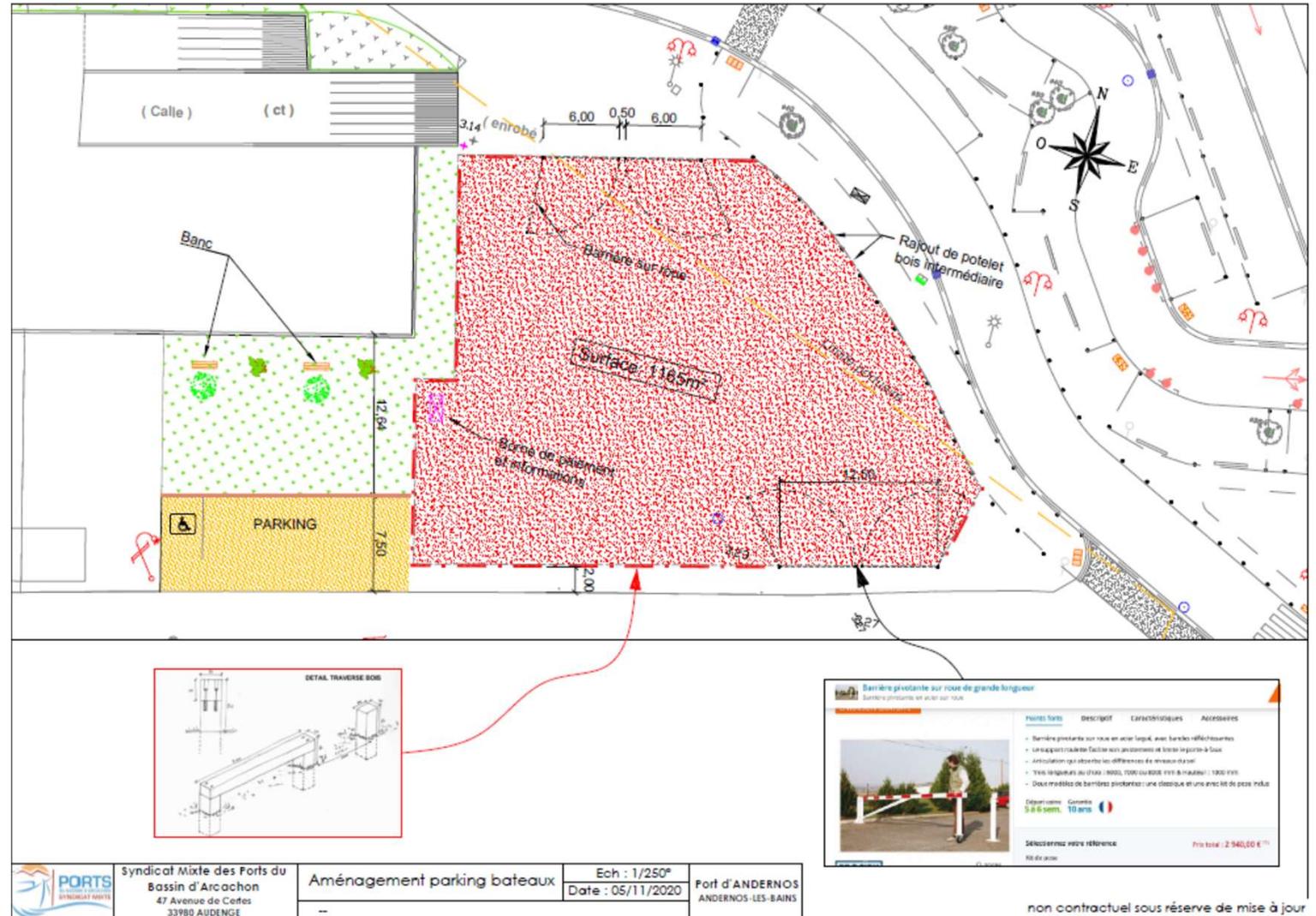
-A venir:

Port du Betey:

- Dernière réunion de présentation à programmer,
- Dossier de consultation des entreprises début 2020;
- Analyse des offres printemps;
- Début des travaux automne 2021 pour 3 tranches. Livraison 2023.
- Fonctionnement du port maintenu.



- A venir:
Aménagement d'un parking pour remorques au port ostréicole: étude en cours (intégrant éventuellement le Tritem);



	Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon 47 Avenue de Cortès 33980 AUDENGE	Aménagement parking bateaux	Ech : 1/250 ^e	Port d'ANDERNOS ANDERNOS-LES-BAINS
		--	Date : 05/11/2020	

Barrière pivotante sur roues de grande longueur
 Barrière pivotante sur roues de grande longueur

Point de force	Description	Caractéristiques	Accessoires
	<ul style="list-style-type: none"> Barrière pivotante sur roues en acier laqué, avec bandes réfléchissantes Le support roulotte facile sans accessoires et bras de porte à soude Articulation qui absorbe les différences de niveau du sol Traie télescopique de 1200 - 1800 - 1000 ou 800 mm de hauteur : 1200 mm Deux modèles de barrières pivotantes : une classique et une avec 48 de pose index 	Départ : France Garantie : 5 à 6 ans 10 ans	Sélectionnez votre référence Prix total : 2 940,00 € ^{TTC}

non contractuel sous réserve de mise à jour

- A venir:



Evolution zone technique SMPBA et aménagement aire de stockage courte durée des déchets coquilliers :

- Réflexions à poursuivre sous la maîtrise d'ouvrage des professionnels: assistance technique en définition du projet et pour la maîtrise d'œuvre possible par le SMPBA en lien avec la commune (procédure environnementale, dimensionnement, financement...);

Etude avec le SIBA pour traiter le problème des inondations ponctuelles accidentelles en bout de darses ostréicoles:

- Réunion le 27/10/2020: le SMPBA rejoint le groupe de travail;

- A venir:



- ! Contrôle périodique des installations électriques port du Betey ET port ostréicole du **23 au 25 novembre** (dont toutes les cabanes);
- Etude sur canalisation adduction d'eau de mer;
- Diagnostique quais port ostréicole,
- Suite réfection, mise aux normes des cabanes;
- Dragage ponctuel et ponton accueil port ostréicole;
- Réhabilitation des prises d'eau (mise en place de débitmètres);
- Aménagement et sécurisation des voiries avec modification de la circulation;
- ...

5. Dragage

- Port Ostréicole dragué en 2019,
- Evolution de la convention avec le SIBA pour les opérations de dragage:
 - Inscrire les opérations de dragage dans la continuité avec une fréquence identifiée;
 - Réalisation d'une programmation pluriannuelle ambitieuse en commun port et chenal;
 - Développement des voies de valorisation en commun;
 - Pérennisation et développement des sites de traitement (notamment en complément sur le Sud);
 - Sécurisation de budgets dédiés au dragage.
- 2024: nouveau dragage du port ostréicole envisagé;