



REGLEMENT DE FONCTIONNEMENT DU PORT A SEC

Le présent règlement a pour objet de définir les conditions d'accueil, de fonctionnement et de prise en charge des bateaux au port à sec exploité par le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon (SMPBA) et de préciser les consignes d'utilisation.

L'usager d'un emplacement au port à sec devra strictement s'y conformer.

Article 1 - Caractéristiques des bateaux

Le port à sec est réservé aux bateaux de plaisance à moteur répondant aux caractéristiques suivantes :

- Longueur : **8.50** mètres maximum hors-tout (par longueur H.T, l'on entend encombrement maximum du bateau, balcon avant, appareil à gouverner, moteur...),
- Largeur maximale : **2.80** mètres,
- Hauteur maximale : **2.70** mètres hors-tout (par hauteur maximum, l'on entend hauteur comprenant antenne, radar, bimini et moteur baissé, arbre d'hélice...),
- Poids maximum : **3.50** tonnes.

Sont exclus :

- Les pneumatiques non rigides,
- Les voiliers,
- Les bateaux en bois,
- Les motorisations en ligne d'arbre,
- Les bateaux à bi-motorisation hors-bord,
- Les catamarans,
- Les jets-ski et scooters des mers.

Le bateau ne sera définitivement accepté qu'après l'opération de validation technique effectuée par le personnel du port à sec.

Cette validation permettra d'effectuer, en présence du client, une inspection visuelle et une mesure du bateau, d'en relever les défauts éventuels (coque...), de vérifier la compatibilité du bateau avec la remorque et les bers de stockage.

Le SMPBA se réserve le droit de refuser un bateau si les caractéristiques de ce dernier sont incompatibles avec le fonctionnement du port à sec.

Article 2 - Horaires d'ouverture du port à sec

Octobre à Avril Du Lundi au Vendredi	Mai-Juin-Septembre Du Lundi au Samedi	Juillet-Août Du Lundi au Dimanche
9h-12h 13h30-16h30	9h-12h 13h30-16h30	9h-12h 13h30-16h30

Le personnel du SMPBA est présent sur le site pour vos manutentions.

Article 3 - Coefficient des marées

Coeff <70	Entre 70 et 80	Entre 80 et 95	>95
OK	Pas de mouvement 1h30 avant et après marée basse	Pas de mouvement 2h00 avant et après marée basse	Pas de mouvement 2h30 avant et après marée basse

Article 4 - Prestations

Le SMPBA assure les prestations suivantes :

- Stockage du bateau sur bers ou sur racks sur le terre-plein du port à sec.
- Manutention du bateau pour la mise à l'eau et remise à terre aux conditions suivantes : Nombre de manutentions limitées à 1 A/R par jour aux heures d'ouverture du port à sec.
- Mise à disposition du bateau du client sur un ponton d'attente (cf. article 6).
- Mise à disposition du bateau pour maintenance auprès d'un professionnel ou du plaisancier : Nombre de manutentions limitées à 1 A/R par jour aux heures d'ouverture du port à sec.

Article 5 - Réservation de mise à l'eau par l'utilisateur

La réservation peut s'effectuer selon l'un des moyens suivants :

- Application sur smartphone – logiciel de gestion,
- Par téléphone au **06.24.57.94.31**. (Téléphone dédié au port à sec) pendant les horaires d'ouverture,
- Sur place,
- Pour mémoire en cas d'urgence (donc pas pour les réservations) le numéro du personnel d'astreinte du SMPBA est le 06.10.78.79.42.

Afin d'organiser au mieux les opérations de mise à l'eau, la réservation doit s'effectuer 24 heures minimum avant l'heure souhaitée en fonction des marées.

Toutefois, si le planning de mise à l'eau le permet, le SMPBA s'efforcera de satisfaire toute demande de réservation inférieure à ce délai.

Article 6 - Ponton d'attente

Une fois mis à l'eau, le bateau sera positionné par le SMPBA sur le ponton d'attente en fonction des disponibilités. L'utilisateur ou les personnes autorisées inscrites sur la fiche de réservation* disposeront alors de 20 minutes pour prendre possession du bateau. Passé ce délai, et afin de garantir le bon fonctionnement du port à sec, le personnel du SMPBA repositionnera le bateau sur ber et ne pourra être remis à l'eau ce jour-là.

De retour de navigation, l'utilisateur positionnera son bateau sur le ponton d'attente mis à sa disposition par le SMPBA dans les horaires prévus lors de la réservation.

L'utilisateur laissera à disposition à bord du bateau et facilement accessibles, 4 pare-battages et au moins une amarre de 7 mètres pour le halage du bateau.

Pour le rangement du bateau sur bords :

- Le moteur hors-bord devra être remonté à 45° sauf autre position préconisée par les agents de port, et le circuit électrique neutralisé (coupe-circuit en position « off » sur la borne positive ou batterie débranchée),
- Les antennes, arceaux, tauds et bimini devront être repliés,
- Les accessoires gênants devront être déposés,
- Les bouts d'amarrage seront rangés.

Les bateaux ne doivent détenir à bord aucune matière dangereuse ou explosive autre que les artifices ou engins réglementaires et les carburants ou combustibles nécessaires à leur usage.

L'utilisateur est également responsable de l'amarrage de son bateau jusqu'à la prise en charge par le personnel du port à sec, notamment quand l'utilisateur est de retour en dehors des heures d'ouverture du port à sec.

L'utilisateur est responsable des matériels et des objets détachables laissés à bord du bateau lors de son stationnement au ponton d'attente. Il lui appartient dès lors, pour éviter tout désagrément, de fermer et de vider le bateau de son contenu (matériels électriques, cartes, documents divers, effets personnels...).

Le SMPBA décline toute responsabilité en cas de mauvais amarrage du bateau.

Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte pour accéder au ponton d'attente.

Article 7 - Navigation dans la zone d'attente et dans le port

Lors de ses navigations depuis le ponton d'attente vers la sortie du port, l'utilisateur devra respecter les consignes qui lui seront données par l'équipe du port à sec.

L'utilisateur devra notamment respecter strictement les règles suivantes :

- Vitesse limitée à 3 nœuds dans le port et en approche,
- Priorité aux bateaux en manœuvre.

Article 8 - Accès et stationnement

L'utilisateur aura la possibilité de stationner son véhicule à proximité immédiate du port à sec sur le parking du pôle nautique.

L'utilisateur ne pourra en aucun cas garer son véhicule sur le terre-plein situé dans la zone de stockage du bateau.

Compte tenu des évolutions d'engins dans ces zones, l'utilisateur devra faire attention à sa sécurité et respecter la signalétique et le marquage lui permettant d'accéder au local d'accueil ou à son bateau au ponton d'attente.

L'accès à l'enceinte du port à sec est strictement interdit au public.

L'utilisateur, après en avoir fait la demande au responsable du port à sec, pourra effectuer des interventions sur son bateau uniquement dans la zone technique du port à sec et comptera comme une manutention.

Article 9 - Tarification

Envoyé en préfecture le 05/04/2023
Reçu en préfecture le 05/04/2023
Publié le
ID : 033-200075992-20230405-10_2023-DE



Les tarifs des emplacements et des prestations sont détaillés dans le barème des tarifs en vigueur, disponible au bureau du port à sec.

Article 10 - Changement de port

Le titulaire d'un contrat de réservation d'emplacement au port à sec, ne pourra prétendre à l'obtention d'une place dans l'un des ports du SMPBA, sans s'être préalablement inscrit sur la ou les liste(s) d'attente(s) du ou des ports concerné(s) et avoir respecté les modalités de la liste d'attente.

Article 11 - Engagement de l'utilisateur

Je confirme s'agissant de mon bateau :

- qu'il possède 4 pare-battages (2 côté bâbord et 2 côté tribord) et qu'ils sont réglés pour accoster au ponton d'accueil du port à sec et un bout avant d'une longueur minimum de 7 mètres, de manière à faciliter les déplacements du bateau par le personnel du SMPBA. A défaut du non-respect de ces règles, le personnel du SMPBA ne serait tenu responsable en cas d'avarie du bateau.
- que les éventuelles sondes sont placées à 30 cm de l'axe central du tableau arrière (sondes traversantes non autorisées).

Mention manuscrite à remplir par le signataire du contrat :

« Je reconnais avoir pris connaissance du Règlement de Fonctionnement du Port à Sec et m'engage à le respecter ».

.....
.....
.....

A, le

Signature de l'utilisateur :