



BASSIN  
D'ARCACHON  
SIBA

## CONSIGNES ECRITES

---

# SYSTEMES D'ENDIGUEMENT DES PRES SALES OUEST ET EST DE LA TESTE-DE-BUCH

(EN APPLICATION DE L'ARTICLE R. 214-  
122 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT  
ET DE L'ARRETE DU 8 AOÛT 2022)

DISPOSITIONS  
GENERALES

GESTION DES  
OUVRAGES

SURVEILLANCE  
DES OUVRAGES

ENTRETIEN ET  
REPARATIONS  
COURANTES

### RÉSUMÉ NON TECHNIQUE

Dans le cadre de ses missions, le SIBA a mis à jour l'étude de dangers (EDD) réalisée en 2016 par ARTELIA sur les systèmes d'endiguement des Prés Salés Ouest et Est de la Teste-de-Buch afin d'en régulariser le classement administratif (décret n°2015-526 du 12 mai 2015, décret n°2019-895 du 28 août 2019, arrêté du 8 août 2022). Ce [document d'organisation](#) répond à l'exigence réglementaire spécifiée au 2° du I de l'article R.214-122 du code de l'environnement : il comporte les procédures et instructions internes mises en place pour la sécurité des ouvrages en gestion et le maintien du niveau de protection choisi.

L'organisation générale s'appuie sur une collaboration étroite entre la commune et le SIBA afin de préserver au mieux les process existants et en les complétant : la commune soutient le SIBA dans son action grâce à son personnel technique, son expertise historique et son matériel ; et le SIBA gère le suivi, la surveillance et la diffusion de l'alerte. Les actions d'entretien sont partagées entre les deux acteurs. Ce [document d'organisation](#) est annexé à 2 conventions de gestion.

SIBA

16 allée Corrigan, CS 40002 – 33311 ARCACHON CEDEX  
Tel. 05 57 52 74 74 – [administration@siba-bassin-arcachon.fr](mailto:administration@siba-bassin-arcachon.fr)  
[www.siba-bassin-arcachon.fr](http://www.siba-bassin-arcachon.fr)



# SOMMAIRE

---

<b>1</b>	<b>DISPOSITIONS GENERALES .....</b>	<b>5</b>
1.1	PRESENTATION DES OUVRAGES .....	5
1.1.1	LOCALISATION ET CARACTERISTIQUES GENERALES.....	5
1.2	ORGANISATION GENERALE.....	8
<b>2</b>	<b>GESTION DES OUVRAGES .....</b>	<b>9</b>
2.1	COURANTE.....	9
2.1.1	ACTIONS DE SECURITE .....	9
2.1.2	MODALITES D'ACCES A L'OUVRAGE .....	9
2.1.3	CONVENTIONS.....	10
2.1.4	GESTION DES MODIFICATIONS AUX OUVRAGES.....	10
2.1.5	TRAÇABILITE DES EVENEMENTS .....	11
2.1.6	EXERCICES DE GESTION DE CRISE.....	11
2.2	ÉVENEMENT METEO-MARIN .....	11
2.2.1	ACTIONS DE SECURITE .....	11
2.2.2	MODALITES D'ACCES A L'OUVRAGE .....	11
2.2.3	GESTION DES OUVRAGES HYDRAULIQUES .....	12
2.2.4	TRANSMISSION DE L'INFORMATION .....	13
2.2.5	TRAÇABILITE DES EVENEMENTS .....	14
2.3	SITUATION D'URGENCE.....	15
2.3.1	ACTIONS DE SECURITE .....	15
2.3.2	MODALITES D'ACCES A L'OUVRAGE .....	15
2.3.3	DISPOSITIONS PARTICULIERES.....	15
2.3.4	MODALITES D'ALERTE .....	16
2.3.5	TRAÇABILITE DES EVENEMENTS .....	17
2.3.6	PLAN DE CONTINUITE D'ACTIVITE (PCA).....	18
<b>3</b>	<b>SURVEILLANCE DES OUVRAGES .....</b>	<b>19</b>
3.1	VISITES DE SURVEILLANCE PROGRAMMEES .....	19
3.1.1	PERSONNEL EN CHARGE.....	19
3.1.2	MODALITES DES VISITES ET PROGRAMME DE SURVEILLANCE .....	19
3.1.3	TRAÇABILITE DES ACTIONS / CONSTATS .....	19
3.1.4	MODALITES DES TESTS DES ORGANES DE SECURITE .....	19
3.2	MODALITES DE SURVEILLANCE DE L'ALEA .....	19
3.3	VISITES DE SURVEILLANCE POST-EVENEMENTS.....	20
3.3.1	CRITERES DE DECLenchement.....	20
3.3.2	PERSONNEL EN CHARGE.....	20

3.3.3	DELAIS DE REALISATION.....	20
3.3.4	PROGRAMME DE SURVEILLANCE .....	21
3.3.5	TRAÇABILITE DES ACTIONS / CONSTATS .....	21
3.3.6	MODALITES DES TESTS DES ORGANES DE SECURITE .....	21
<b>4</b>	<b>ENTRETIEN ET REPARATIONS COURANTES.....</b>	<b>22</b>
4.1	MAINTENANCE PREVENTIVE .....	22
4.2	ENTRETIEN DE LA VEGETATION.....	22
4.3	PERSONNEL EN CHARGE.....	22
4.4	PLANIFICATION DES OPERATIONS D'ENTRETIEN PREVENTIF.....	22
4.5	TRAÇABILITE DES ACTIONS .....	22
<b>5</b>	<b>CARTOGRAPHIE DES ACCES AUX OUVRAGES .....</b>	<b>23</b>

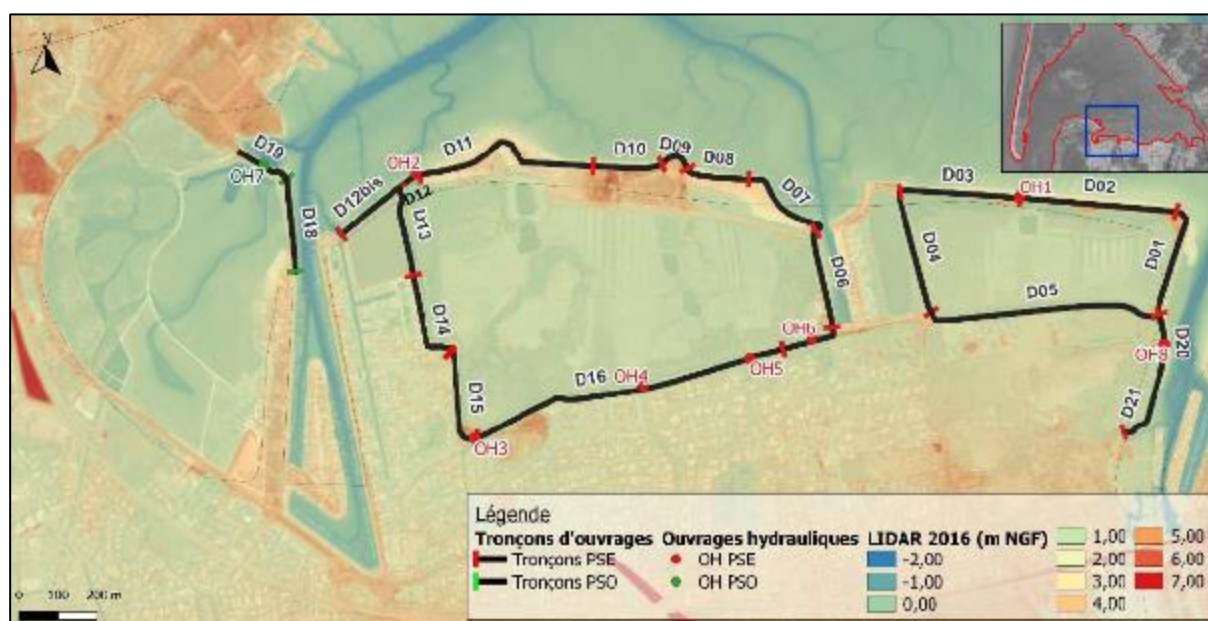
# 1 DISPOSITIONS GENERALES

## 1.1 PRESENTATION DES OUVRAGES

### 1.1.1 LOCALISATION ET CARACTERISTIQUES GENERALES

Les deux systèmes d'endiguement (SE) des Prés Salés Ouest (PSO) et des Prés Salés Est (PSE) – Casier Ouest (CO) et casier Est (CE) de la Teste de Buch se situent sur la façade littorale nord de la commune en « intrabassin ». Les PSO et les PSE sont séparés par le port de la Teste-de-Buch ; les casiers Ouest et Est des PSE sont séparés par le port de Rocher.

- PSE-CE : fermé par des digues en remblai et découpé en 5 tronçons homogènes pour un linéaire total de 2,28 km (tronçons D01 à D05 et D20 à D21). Deux ouvrages traversants de régulation hydraulique sont présents au nord du casier et au niveau du tronçon D20 ;
- PSE-CO : fermé par des digues en remblai et découpé en 13 tronçons homogènes pour un linéaire total de 3,43 km (tronçons D06 à D17). Cinq ouvrages traversants de régulation hydraulique sont présents le long de ce casier ;
- PSO : composé d'une digue en remblai et découpé en 2 tronçons homogènes pour un linéaire total de 0,38 km (tronçons D18 et D19). Un unique ouvrage traversant de régulation hydraulique est présent au nord du linéaire.



Localisation des deux systèmes d'endiguement (source : CASAGEC – Etude de Dangers 2023)

	PRES SALES OUEST	PRES SALES EST
GESTIONNAIRE PRINCIPAL	Syndicat Intercommunal du Bassin d'Arcachon (SIBA)	
COMMUNE	La Teste-de-Buch (Gironde)	
CLASSE	C	C
POPULATION PROTEGEE	180	1 254
NIVEAU DE PROTECTION DU SE (PROBA. DEFAILLANCE MAX. 5%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE : 2,95 m NGF ou <b>4,93 m CM</b> (période de retour : annuelle)</li> <li>Eyrac (point de référence) : 2,96 m NGF ou 4,94 m CM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE : 2,75 m NGF ou <b>4,73 m CM</b> (période de retour : annuelle)</li> <li>Eyrac (point de référence) : 2,73 m NGF ou 4,71 m CM</li> </ul>
NIVEAU DE PROTECTION APPARENT (ALTITUDE DE CRETE)	3,5 m NGF (5,48 m CM) à 3,74 m NGF (5,72 m CM)	3,2 m NGF (5,18 m CM) à 4,37 m NGF (6,35 m CM)
LINEAIRE	0,38 km	5,71 km (2,28 CE + 3,43 CO)
COHERENCE HYDRAULIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Est : Port de la Teste-de-Buch</li> <li>Ouest : Port Couach</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Est : Port de la Hume</li> <li>Centre : Port du Rocher</li> <li>Ouest : Port de la Teste de Buch</li> </ul>
STRUCTURE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Digue en remblais (2 tronçons)</li> <li>Tronçon 18 enroché et refait en 2017</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Double « casier » : digues en remblais.</li> <li>Le front de mer présente un profil de plage (talus ensablé en pente douce)</li> </ul>
ANNEE DE CONSTRUCTION	<ul style="list-style-type: none"> <li>Endiguement des PSO : 30'</li> <li>Création du tronçon 19 : 70'</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Endiguement des PSE : 30'</li> <li>Création du port du Rocher : 1978</li> </ul>
OUVRAGES TRAVERSANTS (GESTIONNAIRE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>OH<sub>7</sub> : Ecluse automatisée (Commune)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OH<sub>1</sub> : Ecluse maçonnée (ensablé non fonctionnel)</li> <li>OH<sub>2</sub> : Ecluse maçonnée (Commune)</li> <li>OH<sub>3</sub> : Ecluse maçonnée (SIBA)</li> <li>OH<sub>4</sub> : Canalisation + Clapet anti-retour Ø 800 mm (SIBA)</li> <li>OH<sub>5</sub> : Canalisation + Clapet anti-retour Ø 800 mm (SIBA)</li> <li>OH<sub>6</sub> : Canalisation + Clapet anti-retour Ø 800 mm (SIBA)</li> <li>OH<sub>8</sub> : Ecluse maçonnée (SAFRAN)</li> </ul>



Niveaux de crête (m NGF) et distance cumulée (en m) des tronçons du casier Est (source : CASAGEC – VTA 2023)



Niveaux de crête (m NGF) et distance cumulée (en m) des tronçons du casier Ouest (source : CASAGEC – VTA 2023)

## 1.2 ORGANISATION GENERALE

- Le SIBA représente le gestionnaire principal des systèmes d'endiguement des PSO et PSE au titre de la compétence GEMAPI (protection des biens et des personnes contre la mer).
- A ce titre il assure les missions (1) de surveillance, (2) d'entretien, et (3) de suivi du linéaire de digue présenté précédemment : en situation de gestion courante comme en période post-crise.
- Dans le cadre de ses missions de surveillances, le SIBA assure la réalisation des VTA (en régie ou par le biais d'un prestataire).
- Le SIBA s'appuie sur les services techniques de la Commune de la Teste-de-Buch qui dispose historiquement des compétences, du matériel et du personnel pour la sécurisation des systèmes d'endiguement en période de crise (manipulation des ouvrages hydrauliques, fermetures d'accès).
- Le seuil de vigilance suivant est défini à partir du niveau de protection – NP (période de retour annuelle).

SEUILS DE VIGILANCE			
PRES SALES OUEST		PRES SALES EST	
M NGF (M CM)	VIGILANCE	M NGF (M CM)	VIGILANCE
< 2,95 (4,93)	Normale (< NP)	< 2,75 (4,73)	Normale (< NP)

- PSO : Ils relèvent du Domaine Public Maritime (DPM) et son gérés par la Commune de la Teste-de-Buch qui y préserve des enjeux d'ordre écologique et touristique.
  - A ce titre la Commune assure la gestion de l'écluse (OH<sub>7</sub>) du tronçon D19.
- PSE : Ils relèvent majoritairement du DPM attribué au Conservatoire du Littoral (CDL) qui en a confié la gestion à la Commune de la Teste-de-Buch qui y préserve des enjeux d'ordre écologique et touristique.
  - A ce titre la Commune et le CDL élaborent un plan de gestion des PSE dont les recommandations en matière de gestion hydraulique (gestion des OH<sub>1</sub> et OH<sub>2</sub>) du site seront intégrées à ces consignes écrites après concertation avec le SIBA.



## 2 GESTION DES OUVRAGES

### 2.1 COURANTE

#### 2.1.1 ACTIONS DE SECURITE

PRES SALES OUEST	PRES SALES EST
Aucune action de sécurité spécifique n'est requise en gestion courante	

#### 2.1.2 MODALITES D'ACCES A L'OUVRAGE

Le tableau ci-après détaille les accès par secteurs (voir carte en annexe). Les lettres P et V indiquent si l'accès est piéton ou permis en véhicule (ne présume pas de la présence d'enrochements néanmoins). Les → indiquent le tronçon auquel l'accès mène.

Les accès véhicules peuvent être sécurisés par des enrochements (déplaçables par engins, à privilégier pour des accès en cas de travaux) ou des barrières.

PRES SALES OUEST	PRES SALES EST	
	CASIER OUEST	CASIER EST
	<ul style="list-style-type: none"><li>• P : nord av. des Ostréiculteurs → D12bis</li><li>• P/V : sud de la maline ostréicole → D13 (blocs rochers)</li><li>• P/V : maison de la digue → D14 (accès libre)</li><li>• P/V : all. des Cordiers → D15 / OH3 (accès libre)</li><li>• P/V : nord rue des Hippocampes → D16 (blocs rochers)</li><li>• P/V : nord rue du Moulin de Bordes → D16 / OH5 (barrière)</li><li>• P/V : sud du port du Rocher → D06 (barrière / barrière) → D17 (barrière / blocs rochers)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• P/V : port du Rocher → D04 (barrière) → D05 (blocs rochers)</li></ul>

### 2.1.3 CONVENTIONS

Une convention sera signée entre la Commune de la Teste de Buch, le SIBA, l'Etat et le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon (SMPBA) pour la gestion du DPM mis à disposition de la commune (PSO : D18 & D19) et du SMPBA (PSO : DPM attenant à D18 & D19 / PSE : D04 & D06) concerné par l'emprise du SE.

Une convention sera signée entre la Commune de la Teste de Buch, le SIBA et le Conservatoire du Littoral (CDL) pour la gestion du DPM attribué au CDL qui intersecte avec l'emprise du SE (PSE : D01 à D03 & D07 à D16 / D12bis non inclus).

Des conventions de servitudes seront également signées avec les propriétaires privés dont les parcelles intersectent avec l'emprise du SE (PSE : D05, D12bis à D17).

### 2.1.4 GESTION DES MODIFICATIONS AUX OUVRAGES

#### MAINTENANCES COURANTES

---

Elles ne concernent que les maintenances des ouvrages hydrauliques (OH).

Pour les OH en front de mer (OH<sub>2</sub> et OH<sub>7</sub>), les interventions de graissage, nettoyage sont réalisées lorsque les conditions le permettent (marée basse si nécessaire, avec une météo favorable) par la commune. Les agents apprécient cela au cas par cas en fonction de l'intervention prévue.

Il en est de même pour les OH en second rang (OH<sub>3</sub>, OH<sub>4</sub>, OH<sub>5</sub> et OH<sub>6</sub>) en gestion SIBA (graissage, nettoyage et tests des clapets). Les agents du SIBA apprécient la faisabilité au cas par cas en fonction de l'intervention.

#### HORS MAINTENANCES COURANTES

---

De façon générale, toute intervention modificative sur les ouvrages (linéaire global ou ouvrage hydraulique) hors opérations courantes de maintenance et de surveillance fera l'objet au cas par cas d'une évaluation des risques associés en interne (SIBA) au regard de la sûreté hydraulique et pourra faire l'objet d'échanges entre les différents acteurs si nécessaire.

Si besoin, des mesures organisationnelles et techniques seront prises pour assurer le maintien de la protection assurée par le système d'endiguement (ex. intervention à marée basse avec une météo et des coefficients de marée favorables pour des interventions en front de mer).

### 2.1.5 TRAÇABILITE DES EVENEMENTS

La traçabilité des actions menées en gestion est assurée par retour des services techniques impliqués (courriel / photos si besoin). Le SIBA assure la centralisation de ce suivi au fil de l'eau et en assure la numérisation.

### 2.1.6 EXERCICES DE GESTION DE CRISE

Le territoire du Bassin d'Arcachon a déjà fait l'objet d'un exercice « submersion marine » à grande échelle en 2021 (projet SAFFIR) porté par les services de l'Etat.

Des exercices de « gestion de crue » pourront être organisée à l'avenir en fonction des besoins et après échange entre les différents acteurs concernés (SIBA et Commune).

## 2.2 ÉVENEMENT METEO-MARIN

Un niveau d'eau équivalent au NP peut être atteint lors de forts coefficients (100 – 110) ou des coefficients plus faibles avec une surcote atmosphérique. Dans le deuxième cas, les conditions météorologiques à l'origine de la surcote (dépression atmosphérique, vents forts...) peuvent nécessiter une surveillance renforcée des ouvrages (cas d'une « tempête hivernale ») ; en cas de danger avéré au bord de l'eau, la surveillance renforcée pourra s'accompagner de mesures de restrictions d'accès.

### 2.2.1 ACTIONS DE SECURITE

PRES SALES OUEST	PRES SALES EST
<p>Des coupures d'accès (barriérage) au sentier du littoral pourront être mises en place si les conditions météo associées aux niveaux d'eau présentent un danger. Le barriérage est mis en place par les agents de la commune de la Teste-de-Buch.</p> <p>Le Maire de la commune peut déclencher son PCS et organiser des évacuations s'il le juge nécessaire.</p>	

### 2.2.2 MODALITES D'ACCES A L'OUVRAGE

Elles sont identiques à celles en gestion courante des ouvrages (voir cartes en annexes).

### 2.2.3 GESTION DES OUVRAGES HYDRAULIQUES

PRES SALES OUEST	PRES SALES EST
L'ouverture / la fermeture de l'écluse OH <sub>7</sub> est automatisée et asservie aux niveaux d'eau mesurés de part et d'autre. Elle pourra cependant être fermée de façon préventive en amont par les agents communaux si besoin.	OH <sub>2</sub> & OH <sub>3</sub> & OH <sub>5</sub> : fermées par les agents communaux si nécessaire (fermeture motorisée de la pelle de l'OH <sub>2</sub> et manuelle des pelles pour les OH <sub>3</sub> et OH <sub>5</sub> )

La fermeture des OH permettra d'éviter les entrées d'eau de mer dans la zone protégée. En cas de concomitance avec des arrivées d'eau de pluie importantes, seul l'OH<sub>2</sub> sera fermé pour permettre le stockage provisoire des eaux de pluie dans les prés salés. Cette décision est prise après échanges entre la Commune et le SIBA.

## 2.2.4 TRANSMISSION DE L'INFORMATION

### ○ Services à contacter

Organisme	Service	Contacts
Commune de la Teste-de-Buch	Direction des Services Techniques	<p>Directeur général des Services Techniques Nicolas PEZAS : 06 68 88 39 96 <a href="mailto:nicolas.pezas@latestedebuch.fr">nicolas.pezas@latestedebuch.fr</a></p> <p>Directeur des Services Techniques : 05 57 52 97 31</p> <p>Responsable Régies Cadre de vie-Propreté Jean-Marc MIRANDA : 06 33 51 74 21 <a href="mailto:jean-marc.miranda@latestedebuch.fr">jean-marc.miranda@latestedebuch.fr</a></p> <p>Eclusiers Thomas CHEVALIER / Virginia LACOUR 06 32 33 00 75</p> <p>Responsable Pôle sécurité civile et ERP Christophe STANEK : 06 73 31 39 20 <a href="mailto:christophe.stanek@latestedebuch.fr">christophe.stanek@latestedebuch.fr</a></p>
	Direction du Développement Durable et Affaires Maritimes	<p>Directrice Développement Durable et Affaires Maritimes Sandrine DARMANIN : 06 13 04 35 02 <a href="mailto:sandrine.darmanin@latestedebuch.fr">sandrine.darmanin@latestedebuch.fr</a></p> <p>Responsable Service Environnement et Développement Durable Rebecca BIOSCA : 07 61 95 89 21 <a href="mailto:rebecca.biosca@latestedebuch.fr">rebecca.biosca@latestedebuch.fr</a></p> <p>Garde-gestionnaire des Prés Salés Est et Ouest Robin BROUAT : 07 60 06 56 56 <a href="mailto:robin.brouat@latestedebuch.fr">robin.brouat@latestedebuch.fr</a></p>
Conservatoire du littoral	Délégation Aquitaine	<p>Coordination de la gestion – Bassin d'Arcachon Isabelle KISIEKEWSKI : 06 08 60 37 02 <a href="mailto:i.kisielewski@conservatoire-du-littoral.fr">i.kisielewski@conservatoire-du-littoral.fr</a></p>
Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon	Direction	<p>Directeur du SMPBA Cyril CLEMENT : 06 24 57 28 34 <a href="mailto:c.clement@smpba.fr">c.clement@smpba.fr</a></p>

- Service responsable de la transmission

Service GEMAPI du SIBA ou Direction du SIBA.

- Nature, modalités et moyens de transmission

Courriel aux services techniques et à la direction du développement durable et des affaires maritimes de la commune ainsi qu'au Conservatoire du littoral et au Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon jusqu'à 3 jours avant l'évènement (lien avec la plateforme de prévision SEAMAFOR) aux contacts indiqués ci-avant.

## 2.2.5 TRAÇABILITE DES EVENEMENTS

La plateforme SEAMAFOR permet d'accéder aux prévisions a posteriori si besoin. Cette plateforme centralise également les mesures de vents et de houle réalisées par le CEREMA et MétéoFrance dans le cadre des réseaux SYNOP et CANDHIS.

Le marégraphe d'Eyrac du SHOM fournit également les données de mesures de niveau d'eau.

L'Observatoire de la Côte Nouvelle-Aquitaine (OCNA) animé par le BRGM assure également une veille et un suivi dans le cadre du réseau Tempête.

## 2.3 SITUATION D'URGENCE

Cette situation présente un danger imminent pour les biens et les personnes en zone protégée à la suite d'une dégradation des ouvrages par exemple (ex. conséquences d'un évènement tempêtueux) : cas de brèche totale, de risque imminent de brèche ou d'ouvrages hydraulique dysfonctionnel... Un danger est associé à ce type de situation et appelle des mesures de surveillance et de protection fortes. Le caractère urgent d'une situation est évalué au cas par cas à la suite d'échanges entre la Commune et le SIBA.

### 2.3.1 ACTIONS DE SECURITE

PRES SALES OUEST	PRES SALES EST
Des coupures d'accès (barriérage) au sentier du littoral sont mises en place par les agents de la Commune de la Teste-de-Buch.  Le Maire de la commune peut déclencher son PCS et organiser des évacuations s'il le juge nécessaire.  Le SIBA et la commune prennent en charge tous travaux d'urgence jugés nécessaires sur leurs domaines de gestion respectifs en cas de dégradation du SE (ex. : EISH).	

### 2.3.2 MODALITES D'ACCES A L'OUVRAGE

Elles sont identiques à celles en gestion courante des ouvrages ou en cas d'évènement météo-océanique (voir cartes en annexes).

### 2.3.3 DISPOSITIONS PARTICULIERES

Les dispositions de gestion des ouvrages hydrauliques sont similaires à celles déployées lors d'un évènement météo-océanique mais pourront être adaptées en fonction de la situation :

PRES SALES OUEST	PRES SALES EST
L'ouverture / la fermeture de l'écluse OH <sub>7</sub> est automatisée et asservie aux niveaux d'eau mesurés de part et d'autre. Elle pourra cependant être fermée de façon préventive en amont par les agents communaux si besoin.	OH <sub>2</sub> & OH <sub>3</sub> & OH <sub>5</sub> : fermées par les agents communaux si nécessaire (fermeture motorisée de la pelle de l'OH <sub>2</sub> et manuelle des pelles pour les OH <sub>3</sub> et OH <sub>5</sub> )

La fermeture des OH permettra d'éviter les entrées d'eau de mer dans la zone protégée. En cas de concomitance avec des arrivées d'eau de pluie importantes, seul l'OH<sub>2</sub> sera fermé pour permettre le stockage provisoire des eaux de pluie dans les prés salés. Cette décision est prise après échanges entre la Commune et le SIBA.

En fonction des besoins en travaux d'urgence, plusieurs entreprises de BTP sont à même de répondre sur le territoire; le SIBA dispose également de différents accords cadre avec des entreprises pouvant être sollicités en fonction des besoins. Le stockage de matériaux n'est pas bloquant dans ce secteur.

## 2.3.4 MODALITES D'ALERTE

### o Services à contacter

Organisme	Service	Contacts
Commune de la Teste-de-Buch	Maire	Patrick DAVET (Maire) : 05 56 22 35 00 <a href="mailto:patrick.davet@latestedeBuch.fr">patrick.davet@latestedeBuch.fr</a>
	Services Techniques	Directeur général des Services Techniques Nicolas PEZAS : 06 68 88 39 96 <a href="mailto:nicolas.pezas@latestedeBuch.fr">nicolas.pezas@latestedeBuch.fr</a>  Directeur des Services Techniques : 05 57 52 97 31  Responsable Régies Cadre de vie-Propreté Jean-Marc MIRANDA : 06 33 51 74 21 <a href="mailto:jean-marc.miranda@latestedeBuch.fr">jean-marc.miranda@latestedeBuch.fr</a>  Eclusiers Thomas CHEVALIER / Virginia LACOUR 06 32 33 00 75  Responsable Pôle sécurité civile et ERP Christophe STANEK : 06 73 31 39 20 <a href="mailto:christophe.stanek@latestedeBuch.fr">christophe.stanek@latestedeBuch.fr</a>  Astreinte d'encadrement : 06 78 00 49 03 <a href="mailto:cadre.astreinte@latestedeBuch.fr">cadre.astreinte@latestedeBuch.fr</a>  Astreinte de maîtrise : 06 33 51 70 32
	Direction du Développement Durable et Affaires Maritimes	Directrice Développement Durable et Affaires Maritimes Sandrine DARMANIN : 06 13 04 35 02 <a href="mailto:sandrine.darmanin@latestedeBuch.fr">sandrine.darmanin@latestedeBuch.fr</a>  Responsable Service Environnement et Développement Durable Rebecca BIOSCA : 07 61 95 89 21 <a href="mailto:rebecca.biosca@latestedeBuch.fr">rebecca.biosca@latestedeBuch.fr</a>  Garde-gestionnaire des Prés Salés Est et Ouest Robin BROUAT : 07 60 06 56 56 <a href="mailto:robin.brouat@latestedeBuch.fr">robin.brouat@latestedeBuch.fr</a>
DREAL Nouvelle-Aquitaine	SCOH (Service de Contrôle pour la Sureté des Ouvrages Hydrauliques)	05 55 11 84 20
	Astreinte	07 86 62 85 81



DDTM Gironde (si « danger »)	Unité de préparation à la crise	05 56 24 82 83
	Astreinte cadres	06 85 94 00 64
Préfecture de la Gironde (si « danger »)	SIDPC (Service Interministériel de Défense et de Protection Civile)	05 56 90 60 69
Conservatoire du littoral	Délégation Aquitaine	Coordination de la gestion – Bassin d'Arcachon Isabelle KISIEKEWSKI : 06 08 60 37 02 <a href="mailto:i.kisielewski@conservatoire-du-littoral.fr">i.kisielewski@conservatoire-du-littoral.fr</a>
Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon	Direction	Directeur du SMPBA Cyril CLEMENT : 06 24 57 28 34 <a href="mailto:c.clement@smpba.fr">c.clement@smpba.fr</a>

- Service responsable de la transmission

Le SIBA a la charge de diffuser l'alerte : le service GEMAPI et la Direction.

- Nature, modalités et moyens de transmission

Courriel aux services techniques et à la direction du développement durable et des affaires maritimes de la commune ainsi qu'au Conservatoire du littoral et au Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon jusqu'à 3 jours avant l'évènement (lien avec la plateforme de prévision SEAMAFOR) aux contacts indiqués ci-avant.

Appel téléphonique de la Direction du SIBA pour avertir le Maire.

Appel téléphonique du service GEMAPI pour avertir les services de l'Etat.

## 2.3.5 TRAÇABILITE DES EVENEMENTS

La plateforme SEAMAFOR permet d'accéder aux prévisions a posteriori si besoin. Cette plateforme centralise également les mesures de vents et de houle réalisées par le CEREMA et MétéoFrance dans le cadre des réseaux SYNOP et CANDHIS.

Le marégraphe d'Eyrac du SHOM fournit également les données de mesures de niveau d'eau.

L'Observatoire de la Côte Nouvelle-Aquitaine (OCNA) animé par le BRGM assure également une veille et un suivi dans le cadre du réseau Tempête.

### 2.3.6 PLAN DE CONTINUITE D'ACTIVITE (PCA)

La commune de la Teste-de-Buch dispose de personnels techniques d'astreintes afin d'intervenir si nécessaire en urgence sur les ouvrages hydrauliques.

Le SIBA dispose par ailleurs de la compétence « gestion des eaux pluviales » et à ce titre peut déployer des systèmes de pompage.

La Direction du SIBA dispose par ailleurs de lignes téléphoniques directes :

- Sabine Jeandenand (DGS) : 06 84 55 22 73  
[s.jeandenand@siba-bassin-arcachon.fr](mailto:s.jeandenand@siba-bassin-arcachon.fr)
- Aurélie Lecanu (Directrice maritime et cours d'eau) : 06 02 07 04 34  
[a.lecanu@siba-bassin-arcachon.fr](mailto:a.lecanu@siba-bassin-arcachon.fr)
- Yohan Icher (DGA) : 06 84 76 00 62  
[y.icher@siba-bassin-arcachon.fr](mailto:y.icher@siba-bassin-arcachon.fr)
- François Lete (DGA) : 06 73 45 01 28  
[f.lete@siba-bassin-arcachon.fr](mailto:f.lete@siba-bassin-arcachon.fr)
- Stéphane Vrignon (Directeur assainissement) : 06 31 10 18 92  
[s.vrignon@siba-bassin-arcachon.fr](mailto:s.vrignon@siba-bassin-arcachon.fr)

## 3 SURVEILLANCE DES OUVRAGES

---

### 3.1 VISITES DE SURVEILLANCE PROGRAMMEES

#### 3.1.1 PERSONNEL EN CHARGE

Les agents du service GEMAPI du SIBA sont en charge des surveillances programmées.

#### 3.1.2 MODALITES DES VISITES ET PROGRAMME DE SURVEILLANCE

Les visites sont réalisées par inspection visuelle à pied et à marée basse au moins une fois par an par un agent du SIBA qui chemine en crête d'ouvrage sur la totalité du linéaire et qui s'attardera à vérifier l'état de la crête de digue, du talus, du pied d'ouvrage et des ouvrages hydrauliques.

L'état des plages côté Bassin sera évalué et un levé topographique complémentaire pourra être réalisé si jugé nécessaire.

Les visites programmées sont réalisées à minima une fois par an et concernent tout le linéaire et les ouvrages hydrauliques.

#### 3.1.3 TRAÇABILITE DES ACTIONS / CONSTATS

Les visites programmées seront référencées dans le registre de l'ouvrage numérique (date, agent, secteur inspecté, observations). Si l'agent constate l'apparition d'un nouveau désordre ou l'évolution d'un désordre existant, une ou plusieurs photos seront prises et automatiquement stockées sur l'espace de stockage dédié (serveurs Outlook du SIBA).

#### 3.1.4 MODALITES DES TESTS DES ORGANES DE SECURITE

Les agents communaux ont la charge d'entretenir les OH<sub>7</sub> et OH<sub>2</sub> (graissage, nettoyage). Les agents du SIBA ont la charge d'entretenir les OH<sub>3</sub>, OH<sub>4</sub>, OH<sub>5</sub>, OH<sub>6</sub> (nettoyage, graissage).

### 3.2 MODALITES DE SURVEILLANCE DE L'ALEA

L'aléa est surveillé quotidiennement par le personnel du SIBA aux moyens d'outils dédiés permettant d'accéder à des prévisions mais aussi aux mesures marégraphiques du SHOM situées à proximité (Eyrac).

Le SIBA ne dispose pas d'astreinte à ce jour ; la commune en revanche dispose d'un service d'astreinte et possède un accès à la plateforme de prévision SEAMAFOR pour le suivi des prévisions ou pour le suivi des mesures de niveau d'eau.

OUTIL	DESCRIPTION
<p>Plateforme de prévision des submersions marine SEAMAFOR :</p> <p><a href="https://www.seamafor.actimar.fr/siba/">https://www.seamafor.actimar.fr/siba/</a></p>	<p>Plateforme opérationnelle de prévision de l'aléa : (1) modélisation des niveaux d'eau à 3 jours sur la totalité du plan d'eau, (2) mise à disposition des mesures de niveau d'eau du SHOM (Eyrac), des mesures de vents de Météo France (SYNOP) et des mesures de houle au large du CEREMA (CANDHIS), (3) diffusion d'alertes mails au SIBA en cas de dépassement de seuils.</p> <p><u>Personnel en charge</u> : agents du SIBA</p> <p><u>Fréquence de consultation</u> : quotidienne (gestion courante), plusieurs fois par jours en cas d'évènement météo-océanique, horaire en situation d'urgence (pré-danger et danger).</p>
<p>Prévisions Météo France / Vigilance Météo France :</p> <p><a href="https://meteofrance.com/">https://meteofrance.com/</a></p> <p><a href="https://vigilance.meteofrance.fr/fr">https://vigilance.meteofrance.fr/fr</a></p>	<p>Prévisions officielles Météo France et diffusion des alertes VVS (Vigilance Vague Submersion).</p> <p><u>Personnel en charge</u> : agents du SIBA</p> <p><u>Fréquence de consultation</u> : quotidienne (gestion courante), plusieurs fois par jours en cas d'évènement météo-océanique, horaire en situation d'urgence (pré-danger et danger).</p>

### 3.3 VISITES DE SURVEILLANCE POST-EVENEMENTS

#### 3.3.1 CRITERES DE DECLENCHEMENT

Les visites post-événements seront déclenchées systématiquement après des situations d'urgence. En cas d'évènement météo-océanique, elles seront déclenchées si jugées nécessaires (ex. si les niveaux d'eau sont accompagnés de vents et de vagues susceptibles d'avoir occasionné des dommages aux ouvrages).

#### 3.3.2 PERSONNEL EN CHARGE

Les agents du SIBA ont la charge de ces visites, en binôme si nécessaire.

#### 3.3.3 DELAIS DE REALISATION

La visite post-événement est réalisée dans les jours suivant l'évènement (max. une semaine) dès que les conditions météo le permettent.

### 3.3.4 PROGRAMME DE SURVEILLANCE

Les modalités et le programme sont identiques à ceux des visites programmées, et complétés par l'inspection des ouvrages portuaires et hydrauliques non inclus dans le système d'endiguement mais attenants au système (ces dispositifs seront par ailleurs surveillés par leurs gestionnaires respectifs).

L'agent en charge de la visite sera particulièrement vigilant aux laisses de mer qui permettent de juger du niveau atteint par l'eau et pourra réaliser des mesures GPS si nécessaire.

L'état du génie civil des OH fera l'objet d'une attention particulière, et la fonctionnalité des OH pourra être testée si besoin.

### 3.3.5 TRAÇABILITE DES ACTIONS / CONSTATS

Les modalités de traçabilité sont identiques à celles de visites programmées.

### 3.3.6 MODALITES DES TESTS DES ORGANES DE SECURITE

Les modalités de tests des OH sont identiques à celles de visites programmées

## 4 ENTRETIEN ET REPARATIONS COURANTES

---

### 4.1 MAINTENANCE PREVENTIVE

La commune a la charge de l'entretien des ouvrages hydrauliques OH<sub>7</sub> et OH<sub>2</sub> (nettoyage, graissage, test des fonctionnalités, maintenance moteurs / électrique, programmation de la supervision / lien avec l'entreprise soutraitante pour OH<sub>7</sub>).

Le SIBA a la charge de l'entretien des OH<sub>3</sub>, OH<sub>4</sub>, OH<sub>5</sub>, OH<sub>6</sub> (nettoyage, graissage, test des clapets) et réalisera à cet effet au moins une visite par an. Le SIBA pourra superviser le désencombrement à l'aval de ces OH.

Le SIBA évalue également les besoins de confortement (réensablement, ...) sur la façade littorale lors des visites de contrôle, programmées ou non. Il se charge des modalités administratives et de la mise en œuvre opérationnelle.

### 4.2 ENTRETIEN DE LA VEGETATION

Conformément au Plan de Gestion Différenciée des espaces verts de la commune et plus spécifiquement aux plans de gestion de ces espaces, l'entretien de la végétation herbacée et arbustive réalisé par la commune de la Teste-de-Buch (taille, fauche, débroussaillage) et son service « Espaces Verts » permettront l'inspection visuelle des ouvrages (talus et crête). Ces opérations incluront aussi l'entretien de la végétation de la crête sud du casier ouest des PSE, notamment aux abords des OH<sub>3</sub>, OH<sub>4</sub>, OH<sub>5</sub> et OH<sub>6</sub>.

La gestion des arbres dont le diamètre dépasse 15 cm pourra faire l'objet au cas par cas d'échanges entre le SIBA et la commune en cas de danger avéré pour la sûreté hydraulique.

### 4.3 PERSONNEL EN CHARGE

Les agents impliqués dans les opérations d'entretien sont les agents du SIBA ou les agents communaux.

### 4.4 PLANIFICATION DES OPERATIONS D'ENTRETIEN PREVENTIF

L'entretien des OH et de la végétation est réalisé à minima 1 fois par an. Les opérations de désencombrement et de confortement sont réalisées uniquement après constat d'un besoin sur site.

### 4.5 TRAÇABILITE DES ACTIONS

Les actions d'entretien et de réparations courantes sont référencées dans le registre.



## 5 CARTOGRAPHIE DES ACCES AUX OUVRAGES

