

Cercle De Réflexion sur l'Organisation des Mouillages du Bassin d'Arcachon



CDROM

Cercle De Réflexion

Sur l'Organisation des

Mouillages du Bassin d'Arcachon

Association loi 1901 n° W 336001119

Maison des Associations

1 place Pierre Dubernet 33470 LE TEICH

mouillagescdrom@orange.fr

<http://mouillagescdrom.wifeo.com>

05 57 52 32 63

20 décembre 2017

Monsieur Gérard DURAND

Commissaire Enquêteur

Objet : Enquête publique dragages ports de Gujan-Mestras

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

L'Association CDROM, Cercle De Réflexion sur l'Organisation des Mouillages, est un groupe de réflexion de 110 navigateurs de plaisance adhérents qui s'attachent à valoriser et à défendre tout ce qui fait l'identité maritime du Bassin d'Arcachon.

La pêche professionnelle, l'ostréiculture et la construction navale sont les trois activités essentielles de la dynamique économique et sociale du Bassin d'Arcachon. A cause du phénomène naturel d'envasement des ports et de leurs chenaux d'accès, les opérations de dragage constituent un élément vital pour le développement des activités maritimes. Afin de préserver le patrimoine naturel, il est impératif de rechercher le meilleur compromis sur la méthode et les moyens à mettre en œuvre, de façon à préserver la qualité de l'eau et à ne pas altérer les écosystèmes existants.

MÉTHODE ET MOYENS

Tous les corps s'attirent avait dit Isaac Newton. De même, dans les vases portuaires, les particules de contaminants, qui sont invisibles à l'œil nu parce que de très faibles dimensions, sont attirées et collées sur les grains de sable. Mais qu'en est-il lors des opérations de dragage ?

Dragage mécanique

La fouille dans la vase puis le relevage du godet de la pelleteuse créent le ruissellement d'une quantité d'eau importante sur les grains de sable. Le contaminant est alors décollé puis précipité par gravitation avec la coulure dans les eaux du Bassin d'Arcachon. Ainsi le godet extrait le sable mais remet les contaminants en suspension dans l'eau du Bassin. Certains contaminants, qui sont très toxiques voire cancérogènes, seront ingérés par la faune marine.

Le dragage mécanique est donc à proscrire.

Toutefois, lors de la mise à l'eau de grosses unités, le dragage mécanique peut être nécessaire pour désenvaser la base de la cale de mise à l'eau, notamment lorsque un chantier naval lance une grosse unité. La piscine créée évite que le chariot de mise à l'eau s'enfonce et disparaisse dans la vase lorsque le yacht commence à flotter. L'opération de dragage doit alors s'effectuer uniquement à marée basse et en dehors de tout risque de dispersion des sédiments.

Cercle De Réflexion sur l'Organisation des Mouillages du Bassin d'Arcachon

Dragage hydraulique

Le SIBA, Syndicat Intercommunal du Bassin d'Arcachon, dispose d'une drague hydraulique à élinde mobile équipée d'une fraise à vitesse de rotation variable. L'aspiration du mélange eau + sédiments réduit considérablement le risque de dispersion des micros particules contaminées. Ainsi le dragage hydraulique ne crée pas de dysfonctionnement majeur.

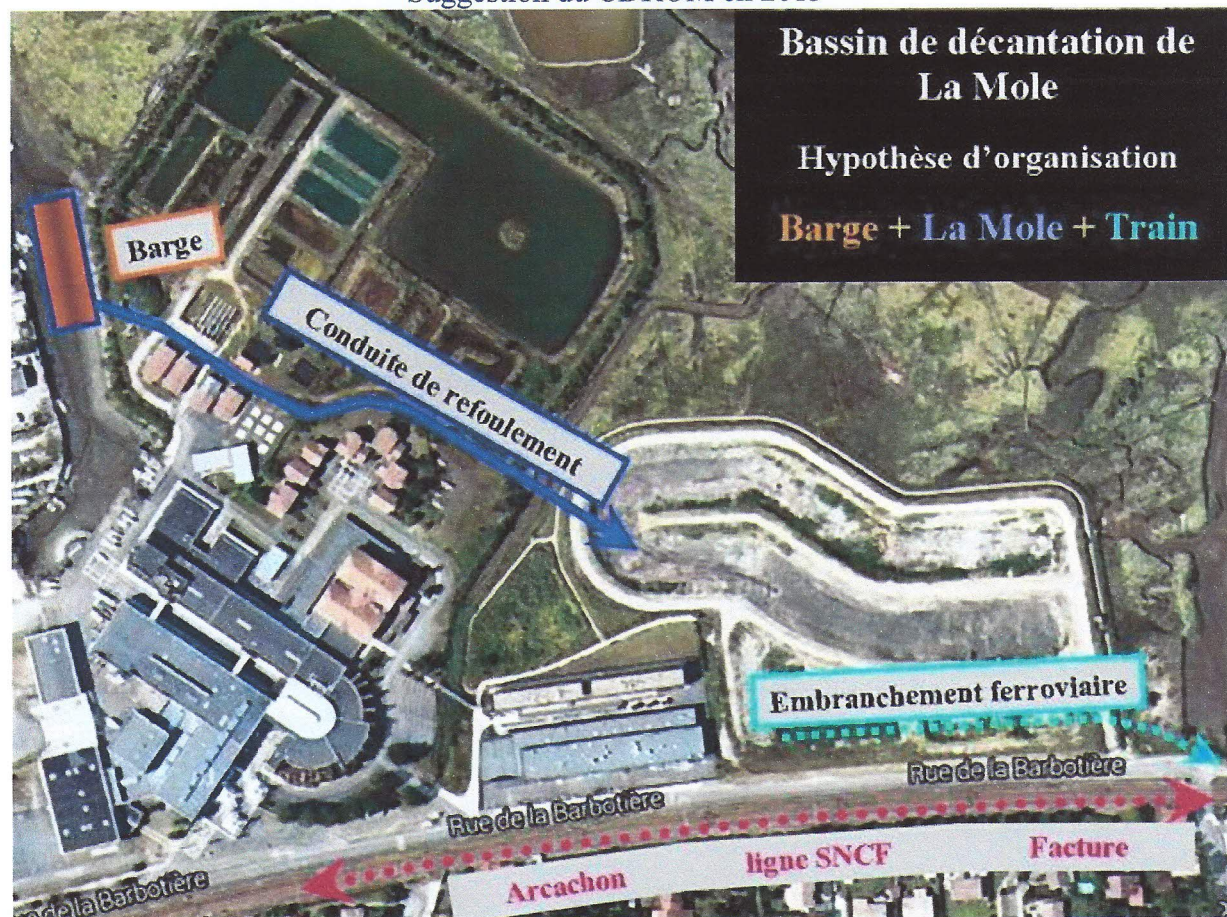
La technique du dragage hydraulique est à prioriser

Les documents fournis pour l'enquête publique ne précisent pas le mode de dragage qui sera utilisé pour chacun des ports. Seules les pages 16/130 et 17/130 du document de septembre 2014 intitulé « DEMANDE D'AUTORISATION AU TITRE DU BENEFICE D'ANTERIORITE - BASSINS DE STOCKAGE DE SEDIMENTS DU PORT DE LA MOLE A GUJAN – MESTRAS » indiquent que :

- le processus du **dragage hydraulique serait utilisé majoritairement** tandis que la méthode du dragage mécanique ne serait que ponctuelle.
- Les matières extraites seraient transportées vers le site de La Mole par conduite étanche, ce qui **exclut le transport par camion**.

Ces deux points montrent qu'il y a eu recherche de méthodes durables de dragage et de transport des matières extraites. Le processus correspond à l'idée d'un concept de dragage durable et unique pour l'ensemble des ports du Bassin d'Arcachon qu'avait suggéré l'Association CDROM en 2013 lors du projet de création de la plate-forme de traitement des vases portuaire sur la commune LE TEICH et qu'elle avait diffusé dans les schémas ci-dessous.

Suggestion du CDROM en 2013



La conduite de refoulement exclut le transport par camion et évite la dégradation des infrastructures routières

Cercle De Réflexion sur l'Organisation des Mouillages du Bassin d'Arcachon

Suggestion du CDROM en 2013



Hypothèse de transport des sédiments jusqu'aux zones de stockage sans camion

ÉVACUATION ET STOCKAGE DES SÉDIMENTS

Les ports de Gujan-Mestras sont la concentration de plusieurs activités industrielles potentiellement polluantes (pêche professionnelle, ostréiculture, construction navale). Ces activités génèrent des pollutions chimiques (HAP, peintures aux composants agressifs à l'environnement, produits biocides . . .) Il est donc logique de rejeter toute idée de clapage des sédiments au large.

La réglementation n'oblige aucune disposition particulière pour extraire, transporter et stocker les niveaux de pollution des sédiments de catégorie N1. Or les documents fournis pour l'enquête publique dénoncent des relevés de concentration de **pollution N2** dans certaines zones des ports de Gujan-Mestras. Pour cette catégorie de sédiment, **l'égouttage par infiltration est à proscrire**, d'autant que le site de stockage de La Mole est entouré d'un schorre (herbier). Les matières extraites polluées de niveau N2 doivent être réceptionnées dans un **bassin à fond étanche** et la déshydratation des sédiments s'effectuera par évaporation.

Dans les cas où le transport des sédiments s'effectue par camion, il y a lieu de prendre toutes dispositions afin que les infrastructures routières ne subissent pas de dégradation, qu'il n'y ait pas de débordement de la masse liquide notamment lorsque le camion franchit les chapeaux de gendarme devant le lycée des Métiers de la Mer de Gujan-Mestras. Avant le départ du camion, il y a lieu de rincer au jet d'eau l'extérieur de la semi-remorque ainsi que les roues.

Cercle De Réflexion sur l'Organisation des Mouillages du Bassin d'Arcachon

REMARQUES CONCERNANT L'ACCÈS AU SITE DE LA MOLE

L'entrée du site de La Mole utilisée par les semi-remorques est étroite et pentue. Cela peut générer des débordements de vase pendant la manœuvre d'accès au site.

Un passage à niveau ferroviaire est proche de l'entrée du site où manœuvrent les semi-remorques. Des bus de grande longueur traversent régulièrement le passage à niveau et peuvent se retrouver gênés par la manœuvre des semi-remorques voire bloqués sur le passage à niveau. Il serait judicieux d'interdire les mouvements de semi-remorques aux heures d'entrées et de sorties des élèves du Lycée des Métiers de la Mer, période où une dizaine de bus s'activent dans le transport scolaire.

De plus, une signalisation routière devrait alerter les usagers du danger potentiel des mouvements de camions à proximité de l'entrée du site de stockage des sédiments.

CONCLUSION

L'Association CDROM des Navigateurs de Plaisance donne un avis favorable au dragage des ports de Gujan-Mestras, ainsi qu'aux transports et stockage des sédiments sous réserve de considérer les remarques précédentes.

Pour l'Association CDROM
Le Président Pierre CONTRÉ

