



***Le Président et toute l'équipe du SMPBA vous présentent leurs meilleurs pour l'année 2026 !  
Qu'elle vous apporte la santé, la sérénité et la réussite dans votre vie privée comme professionnelle.***

Notre collectivité a poursuivi l'année 2025 dans un contexte conjoncturel financièrement très compliqué. En parallèle, de nombreux échanges ont eu lieu avec les institutions partenaires, sur des sujets importants comme la consultation pour des études techniques, environnementales et de faisabilité pour l'entretien de la navigabilité dans les ports et les chenaux, la priorisation des opérations d'investissement et de dragage à réaliser au regard du contexte budgétaire, la concordance des attributions d'AOT et d'AECM et la part variable de la redevance pour les entreprises à vocation commerciale... Des démarches pour la reconstruction du siège du Syndicat Mixte, l'appel à projet du Pôle Nautique et le développement du port à sec ont ponctué le second semestre 2025.

#### **Point sur les projets en cours :**

**Ares :** Finalisation des dossiers avec le maître d'œuvre pour permettre de débiter l'enfouissement des réseaux à compter de février 2026.

**Andernos :** Poursuite de la phase 3 du Bétey avec l'installation des palplanches et pontons en fond de darse et l'achèvement des voiries.

**Lanton :** Finalisation des sanitaires de Fontainevieille. Désensablement des ports et au CNTC. Réhabilitation de l'écluse à Cassy au printemps.

**Biganos :** Sécurisation des voiries. Importante campagne d'entretien des espaces verts. Reconstruction du siège du Syndicat Mixte en 2026.

**Gujan :** Sécurisation d'un quai au port de Meyran Ouest début 2026. Désamiantage, déconstruction et démantèlement du site de Codimer.

**La Teste :** Aménagement de l'aire de carénage sur le pôle nautique avec la couverture à venir. Dossier d'autorisation environnementale pour la réalisation de notre port à sec en cours d'instruction.

## **La Division Patrimoine Portuaire**

### **Autorisations d'Occupation Temporaires 2026**

La période des renouvellements des AOT pour l'année 2026 est terminée. Les usagers pourront, courant janvier 2026, consulter et télécharger leur arrêté depuis leur compte sur Alizée : <https://portail.alizee-soft.com/SMPBAR> (onglet "contrat en cours").

Au cours de ce mois de janvier, les agents portuaires appelleront les heureux nouveaux bénéficiaires pour l'attribution d'une place.

Les renouvellements pour les listes d'attente se dérouleront du 2 janvier au 30 avril 2026.

Pour rappel, des formulaires sont également disponibles sur notre site, notamment pour les demandes de travaux d'usagers et d'entreprises titulaires d'AOT ainsi que pour les demandes de manifestations sur le périmètre portuaire géré par le Syndicat Mixte.

*Toute correspondance peut s'effectuer par mail à l'adresse : [gestion-portuaire@smpba.fr](mailto:gestion-portuaire@smpba.fr)*

## **Les instances**

### **Conseil Syndical**

Le Conseil Syndical du 17 décembre a permis le vote d'une Décision Modificative 2025, ainsi que du Budget Primitif et de la tarification 2026.

### **Commission des pontons patrimoines**

Les dernières séances se sont déroulées le 3 décembre 2025. Trois nouveaux navires s'amarreront bientôt sur la nouvelle infrastructure du port de Larros alors que le port de La Teste a vu sept changements de propriétaires.

### **Conseils Portuaires**

Les Conseils Portuaires 2025 des six communes se sont déroulés au second semestre, présentant les dossiers en cours, les opérations d'investissement et de dragage, ainsi que les propositions d'évolutions sur la tarification 2026.

### **Comité Technique des Autorisations d'Occupation Temporaire (CT-AOT)**

Les derniers CT-AOT se sont déroulés le 18 septembre dernier, concernant 27 dossiers sur les communes de La Teste de Buch, Gujan-Mestras, Biganos et Arès, puis le 13 janvier 2026 concernant les 6 communes avec 36 dossiers traités.

*L'ensemble des comptes rendus de ces Conseils est disponible sur notre site Internet « [smpba.fr](http://smpba.fr) »*

## Travaux réalisés ou en cours

Depuis le transfert de gestion au Syndicat Mixte en 2017, près de 40 M€ ont été investis dans des travaux d'aménagement, de réhabilitation et d'entretien-maintenance sur l'ensemble des ports, dont 10 M€ de dragage hors valorisation des sédiments.



### Réhabilitation d'un quai et édification d'un ponton patrimoine au port de Larros à Gujan-Mestras

L'édification du ponton patrimoine est terminée. La dernière commission d'attribution du 3 décembre a permis d'accueillir trois nouveaux navires patrimoniaux. La suite de la réhabilitation des quais professionnels et des linéaires publics est programmée sur 2 phases en 2027 et 2028. La circulation des véhicules sur la digue Ouest a été rétablie pour la période hivernale mais sera de nouveau restreinte pour l'été.

### Aménagement d'un ponton d'accueil au port de Cassy à Lanton

L'aménagement est fonctionnel depuis cet été. Ce type de structure d'accueil permet l'embarquement et débarquement sécurisés des personnes et devrait bientôt voir aussi le jour sur les ports ostréicoles d'Andernos-les-Bains, d'Arès et La Teste de Buch.

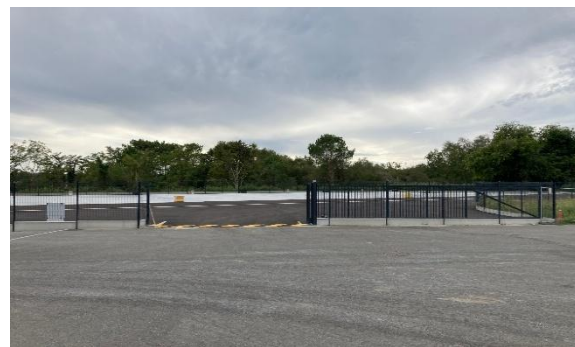


### Rénovation et modernisation du port du Bététy

La phase 3 de l'opération est en cours et doit se terminer avant la saison estivale 2026. Des ajustements fonctionnels sont à venir, notamment pour la visibilité et la navigation à l'entrée du port et au ponton d'accueil.

### Création d'une zone technique et aire de carénage au Pôle Nautique de La Teste

Après le défrichage de la zone et la déconstruction de l'ancien bassin en 2024, les travaux d'aménagement, d'une surface totale de 3800 m<sup>2</sup> dont 1000m<sup>2</sup> couverts, se poursuivent en 2025. L'aire est actuellement opérationnelle en mode temps sec. L'installation de la couverture partielle est prévue au 1<sup>er</sup> trimestre 2026.



## Dragage



**Chenaux d'accès de l'Aiguillon à La Teste de Buch :** 8000 m3 pour 500 k€.

**Port de Larros à Gujan-Mestras :** 25000 m3 pour 170 k€.

**Re-chenalisation au port de Biganos :** Roto-jetting à marée descendante pour 70 k€.

La démarche visant à étudier la faisabilité environnementale et technique en vue de l'acquisition d'un navire permettant d'entretenir la navigabilité des ports n'a pas recueilli à ce jour une adhésion unanime des filières professionnelles et des élus. Cette démarche est par conséquent momentanément ajournée.



## Les Etudes du SMPBA

**Gujan-Mestras :** Création de quais professionnels aux ports de Meyran et Canal. **Lanton :** Réhabilitation de l'écluse et création d'une aire de carénage au port de Cassy. **Andernos-les-Bains :** Voiries et enfouissement des réseaux, rénovation d'un quai et création d'un ponton d'accueil. **Biganos :** Aménagement du stationnement au port de Biganos. Mise en œuvre d'un ponton flottant et amélioration de la « zone vie » au port des Tuiles. **Arès :** Dragage du port. Réalisation d'une aire de déchets coquilliers et ponton d'accueil. **La Teste de Buch :** Aménagement de l'avenue des ostréiculteurs. Réalisation de quais professionnels, d'un ponton d'accueil et d'une aire de carénage au port de La Teste centre.