

# Et sur les ports...

Edition N° 2 – Juin 2019



Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon - 47 Avenue de Certes 33980 AUDENGE - 06 24 57 52 10 - smpba@smpba.fr - (partenaire de la marque B'A)



# Actualités SMPBA

« Multiplier les contre-vérités ne crée pas une vérité ».

Alors que le SMPBA fêtera ses deux ans d'existence le 11 juillet, et à l'aube d'attaquer la saison estivale sur le même rythme de travail, c'est le dossier du dragage du port de La Teste qui focalise actuellement toute son énergie. Des précisions sont apportées dans cette lettre en réponse à ce que l'on peut entendre ou lire sur le sujet.

Sur un autre thème, conformément à ses statuts, le SMPBA va voir changer son Vice-Président en charge du patrimoine et du suivi des travaux. Monsieur Jean-Jacques EROLES remplacera à ce titre Monsieur Jean-Yves Rosazza.

Jean TOUZEAU

# Les Aménagements du SMPBA



#### Aménagement des quais du port de Rocher à La Teste de Buch.

Après les travaux de réfection des quais en palplanches métalliques en 2018, sur une longueur de 250 mètres avec équipements (échelles, défenses d'accostage...), les travaux d'aménagements de voirie se sont quant à eux terminés en juin, pour un montant total de 2 millions d'euros entièrement financés par une dotation exceptionnelle du Conseil Départemental de la Gironde. Cet hiver avait permis à la commune de procéder à l'enfouissement des réseaux et d'équiper le port d'un nouvel éclairage public. Les professionnels présents sur ce port se retrouvent désormais avec un outil moderne, fonctionnel et adapté à leurs activités.

#### La Gestion Portuaire

#### Retour sur la tempête du 7 juin 2019

Lors de cet évènement climatique, les agents du SMPBA sont intervenus face à de multiples situations critiques (35 bateaux sur la côte et 15 bateaux remis aux corps morts, sans parler des interventions sur les quais). Chaque cas rencontré était la conséquence d'un défaut d'amarrage du propriétaire et non des installations du SMPBA. Cet épisode doit faire penser à chaque usager de veiller à amarrer son bateau de manière sécuritaire. Une notice explicative est disponible en capitainerie ou sur le site internet.





# **Infos Pratiques**

#### RAPPEL: L'astreinte sécuritaire.

Pour toutes les urgences liées au fonctionnement des ports gérés par le Syndicat Mixte et en dehors des horaires d'ouverture du SMPBA et des capitaineries, vous pouvez contacter l'agent d'astreinte au **06 10 78 79 42**. Pour mémoire, les coordonnées des capitaineries et toutes les informations nécessaires se trouvent en outre sur le site « smpba.fr ».

## Dragage





Dragage

#### Port de La Teste-de-Buch : multiplier les contre-vérités ne crée pas une vérité

Consécutivement à la réunion du 30 avril dernier, les derniers dossiers environnementaux sont transmis aux services de l'état en cette fin du mois de juin (notamment note complémentaire à la DREAL et réponses sur le dossier environnemental à la DDTM.

Il est important de retenir que :

- Le site de La Mole a bien été conçu pour accepter des sédiments issus de dragages hydrauliques et mécaniques. (Cf. Photos 2016 ci-dessus)
- Du point de vue de leur qualité, les sédiments de La Teste peuvent tout à fait être acceptés sur le site des bassins de la Mole.
- Aucun rejet direct n'est réalisé vers le Bassin d'Arcachon depuis le site de La Mole en dragage mécanique.
- Sur ce site, à aucun moment des sédiments d'origines différentes ne se retrouvent ensemble en égouttage/séchage.

### Dragage du port d'Andernos-les-Bains.

L'opération débutera en novembre 2019, sous la maitrise d'œuvre du SIBA. Elle concernera l'entrée du port, la digue Ouest des plaisanciers et la digue centrale des professionnels. 8 000 m3 environ de sédiments seront évacués mécaniquement avec une pelle sur ponton, jusqu'au site des quinconces. Pour cela, les pontons de plaisance seront démontés et les bateaux seront déplacés au début de l'automne. Le coût global de l'opération est estimé à 500 k€.

#### **Infos Travaux**





#### Infos Travaux



#### Création d'une aire de carénage à Andernos-les-Bains



Au cours du second semestre 2019, l'aménagement d'une aire de carénage va voir le jour sur le port ostréicole. Elle s'inscrit dans la volonté du SMPBA de doter les ports dont il a la gestion, d'infrastructures qui permettent d'entretenir les navires dans des conditions environnementales améliorées.

Le montant de cette installation s'élèvera à 500 k€, financé avec le concours de l'Agence de l'Eau Adour Garonne.

#### Réhabilitation extérieure des cabanes d'Arès

Après un état des lieux des cabanes, une remise en conformité a été engagée en juin par des travaux de peintures, couvertures, charpentes et menuiseries. L'opération débutera par la digue Est pour une partie des cabanes et se terminera en septembre afin de ne pas engendrer de gêne lors de la saison. L'intervention sur l'autre digue se fera au cours du premier semestre 2020. L'ensemble de l'opération se fera en deux tranches de 250k€.

#### Entretien et Maintenance



#### Quai « Ducourau » à Gujan Mestras

Le SMPBA est intervenu à la fin de cet hiver, suite à l'effondrement de ce quai, au port de Canal Ouest.
Ces travaux ont consisté à l'aménagement complet de plus de 50 mètres linéaires de quai.

#### La Gestion Portuaire



#### Tarification 2019.



L'ensemble des titres « Plan d'eau » a été envoyé à destination des usagers. La tarification des autorisations sur le domaine terrestre va bientôt être lancée.