



## **SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON**

### **Conseil Syndical du 16 janvier 2018**

#### **Votants présents :**

Mme Marie LARRUE, Mme Sophie PIQUEMAL, Mme Cécile SAINT-MARC, M. Jacques CHAUVET, M. Jean-Jacques EROLES, M. Jean-Guy PERRIERE, M. Jean-Yves ROSAZZA, M. Jean TOUZEAU.

#### **Assistaient à la réunion :**

M. Eric COIGNAT.

#### **Président de séance :**

M. Jean TOUZEAU

#### **Secrétaire de séance :**

M. Jacques CHAUVET

#### **Assistaient également à la réunion :**

Mme Jocelyne SARRAUTE (SMPBA), M. Cyril CLEMENT (Directeur du SMPBA).  
Mme Denise LACAZE (SMPBA), M. Bruno SAVY (SMPBA).

- **Délibération n° : 02-2018**
- **Objet : Autorisation du Président du SMPBA à signer la convention avec le Département de la Gironde pour le financement des opérations relatives aux ports de La Teste de Buch.**

Le Conseil Syndical du SMPBA réuni ce jour, 16 janvier 2018, à Andernos les Bains approuve à l'unanimité la présente délibération.

**SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON**  
**Conseil Syndical du 16 janvier 2018**

- **Délibération n° : 02-2018**
- **Objet : Autorisation du Président du SMPBA à signer la convention avec le Département de la Gironde pour le financement des opérations relatives aux ports de La Teste de Buch.**

Au moment de la création du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon, la question du financement par le Département d'opérations préalablement initiées est naturellement venue à l'ordre du jour.

En effet, le Département portait depuis plusieurs années un projet de réhabilitation des quais ostréicoles du port de Rocher, face au risque sécuritaire que leur dégradation posait vis-à-vis de la pérennité de l'activité professionnelle (un maître d'œuvre privé avait d'ailleurs déjà été mandaté par le Département pour la conduite de cette opération).

Par ailleurs, sur le port de La Teste centre, la question du dragage était prégnante depuis de nombreuses années et un transfert du dossier au SMPBA sans ressource afférente aurait obéré durablement la capacité d'action de cette jeune collectivité sur d'autres dossiers.

Pour ces raisons, le Département a prévu de prendre en charge financièrement la réalisation de ces deux opérations à hauteur de 5 M€ entre 2017 et 2020 par l'attribution d'une subvention spécifique.

En outre, pour le dragage, l'opération se réalisera dans le cadre de la nouvelle convention passée entre le SMPBA et le SIBA faisant de ce dernier le maître d'œuvre de ces opérations.

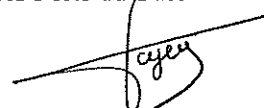
**Décision :**

Le conseil syndical du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon réuni le 16 janvier 2018 décide :

- De donner délégation au Président du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon, pour signer la convention avec le Département de la Gironde relative à la subvention par ce dernier des deux opérations testées mentionnées préalablement ;
- De donner mandat au Président pour signer tous documents nécessaires à la mise en œuvre de la présente décision.

Fait et délibéré à Andernos-les-Bains, le 16 janvier 2018.

Le Président du Syndicat Mixte  
des Ports du Bassin d'Arcachon



Jean TOUZEAU

## **CONVENTION SUR LE FINANCEMENT DE TRAVAUX EFFECTUES SUR DEUX PORTS DE LA TESTE DE BUCH**

**entre le Conseil Départemental de la Gironde  
et le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon**

Vu la Codo Général des Collectivités Territoriales,  
Vu la délibération du Conseil Départemental n°2018. de la CP du 5 février 2018

### **ENTRE :**

Le Conseil Départemental de la Gironde, représenté par Jean Luc GLEYZE, Président du Conseil Départemental agissant en exécution de la délibération n°2018 en date du 5 février 2018, ci-après dénommé « le Conseil Départemental de la Gironde »,  
D'UNE PART

### **ET**

Le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon, représenté par son Président, Jean TOUZEAU, autorisé à signer la présente convention par la décision du Conseil Syndical du ci-après dénommé « SMPBA »,  
D'AUTRE PART

### **IL A ETE PREALABLEMENT EXPOSE CE QUI SUIT :**

La loi NOTRe, dans son article 22, a introduit différentes dispositions relatives aux ports départementaux dont la « propriété, l'aménagement, l'entretien et la gestion » peuvent être transférés aux autres collectivités territoriales ou à leurs groupements dans le ressort géographique desquels sont situées ces infrastructures.

Plusieurs étapes ont été nécessaires pour organiser le transfert : acte de candidature des collectivités auprès du Département avant le 31 mars 2016, proposition de constitution d'un syndicat mixte par le Préfet devant plusieurs demandes présentées pour le même port. Le Département, lui aussi, a fait acte de candidature pour le maintien de sa compétence pour les ports suivants situés sur le Bassin d'Arcachon:

- la Teste Centre et Rocher à la Teste de Buch
- Meyran, Gujan la Passerelle, Larros, Canal, la Barbotière et la Mole à Gujan Mestras
- Vieux Taussat et Cassy à Lanton,
- Port ostréicole à Andernos les Bains ,
- Port ostréicole d'Ares,

Par ailleurs, les communes de Lanton et Andernos ont été convaincues du bien fondé d'intégrer également leurs ports de plaisance dans cette nouvelle structure (respectivement Port de Fontainevieille et port du Betey)

Le Syndicat mixte des ports du Bassin d'Arcachon a été créé par arrêté du Préfet de la Gironde le 11 juillet 2017 pour assurer la gestion du domaine portuaire et y exercer le pouvoir de police portuaire, entretenir les infrastructures et réaliser les investissements nécessaires. Ont adhéré à la nouvelle structure les membres suivants : le Département de la Gironde ; les communes d'Andernos les Bains, Ares, Lanton et la Teste de Buch.

Le SMPBA administre dorénavant les ports suivants :

- la Teste Centre et Rocher à la Teste de Buch
- Meyran, Gujan la Passerelle, Larros, Canal, la Barbotière et la Mole à Gujan Mestras
- Vieux Taussat, Cassy et Fontainevieille à Lanton,
- Port ostréicole et port du Betey à Andernos les Bains ,
- Port ostréicole d'Ares,

Ses ressources sont notamment constituées de la dotation de transfert versée par le Département et de recettes propres issues des redevances sur les autorisations d'occupations temporaires, terrestres ou plan d'eau, ainsi que certains mouillages.

Les enjeux pour le Département sont importants ; il s'agit tout d'abord pour lui de rester un acteur majeur dans la gestion et l'aménagement des ports, notamment professionnels, pour garantir la préservation des intérêts de ces professions qui sont directement tributaires d'un accès à un espace rare et convoité. Ceci permettra de poursuivre la démarche structurant l'aménagement des ports en recherchant une cohérence des actions initiées par tous les gestionnaires portuaires. Enfin, les filières traditionnelles qui font l'identité du territoire avec un cadre de gestion homogène sur tous les ports pourront être pérennisées, ce qui permettra de contribuer à la valorisation patrimoniale, environnementale et touristique des ports,

## **IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :**

### **Article 1 : Programmation des travaux du SMPBA**

Une programmation triennale a été établie après le recensement exhaustif des travaux qui ont été priorités de la façon suivante :

- Sécurité,
- Soutien aux professionnels
- Mise en conformité
- Aménagements

### **Article 2 : Objet de l'accord de financement**

Le Département a souhaité accompagner le SMPBA en lui allouant une subvention de 5 M€ pour les travaux effectués sur deux ports de la Teste de Buch :

- Rénovation des quais du port du Rocher
- Dragage du port de La Teste Centre

Dans la mesure où le montant des travaux de chaque opération n'est pas fixé définitivement parce que les marchés ne sont pas encore attribués, il est convenu entre les parties que l'éventuelle part de subvention qui ne serait pas utilisée pour la rénovation des quais du port du Rocher serait transférée sur les opérations de dragage du port du Centre.

Il est précisé que la CP du 13 octobre 2017 a alloué par anticipation 0.2 M€ qui ont été versés en fin d'exercice 2017 pour prendre en compte les besoins de financement du SMPBA : participation à la maîtrise d'œuvre concernant la rénovation des quais du Rocher et au lancement des études préalables au dragage du port du Centre (études environnementales....)

La présente convention a pour objet de fixer les modalités de versement de la subvention attribuée par la CP du 5 février 2018 à hauteur de 4.8 M€.

### **Article 3: Financement des actions évaluées à 6.4 M€.**

#### **1/ Rénovation des quais du port du Rocher**

Les travaux sont estimés à 2.4M€; il est prévu qu'ils démarrent courant février 2018 pour s'achever à l'automne 2018.

#### **2/ Dragage du port du Centre**

Les travaux représentent un investissement de l'ordre de 4 M€ et démarreront à l'automne 2019. D'ici là, les bassins destinés à accueillir les sédiments sur le site de la Môle à Gujan-Mestras seront préparés à une telle opération.

### **Article 4 : Modalités de versement**

Elles portent sur les 4.8 M€ attribués par la CP du 5 février destinés à accompagner le SMPBA et répartis entre les parties sur 3 ans la façon suivante :

- 2018 : 2 M €
- 2019 : 2 M €
- 2020 : 0.8 M €

Pour l'exercice 2018 seront mis en paiement les 2 M€ ainsi qu'il suit:

- 40% soit 0.8 M€ après la signature de la présente convention et dès production par le SMPBA de la notification du marché de travaux à son titulaire concernant la rénovation des quais du port du Rocher.
- 40% soit 0.8 M€ dès la production des factures acquittées accompagnées d'un état récapitulatif visé par le comptable public et démontrant l'utilisation de l'acompte initial.
- 20% soit 0.4 M€ dès la réception du décompte général définitif des factures visé par le comptable public.

Pour l'exercice 2019 seront mis en paiement les 2 M€ ainsi qu'il suit:

- 40% soit 0.8 M€ dès réception des premiers bons de commande transmis au SIBA, prestataire du dragage
- 40% soit 0.8 M€ dès la production des factures du SIBA acquittées et accompagnées d'un état récapitulatif visé par le comptable public.
- 20% soit 0.4 M€ dès la réception du décompte général définitif des factures visé par le comptable public. Il est vraisemblable que ce paiement interviendra en début d'exercice 2020.

Pour l'exercice 2020 seront mis en paiement les 0.8 M€ dès la réception, d'une part, du décompte général définitif des factures visé par le comptable public et relatif au dragage et, d'autre part, de l'ensemble des factures acquittées au titre de l'ensemble des 2 opérations pour un montant d'au moins 6.4 M€ afin de prendre en compte l'autofinancement du SMPBA.

### **Article 5 : Communication**

Le SMPBA s'engage à :

- apposer le logo du Département sur l'ensemble de ses outils de communication (bulletin, news letter, courriers adhérents, site internet, plaquette...), le logo est à télécharger sur [gironde.fr](http://gironde.fr) et pour tout contact [dgsd-gironde@gironde.fr](mailto:dgsd-gironde@gironde.fr)
- citer l'implication du Département lors des prises de parole en interne et en externe (interview, réunion publique, assemblée générale...),
- poser une signalétique dans les locaux du SMPBA (affiche, stickers...) affichant le soutien départemental,

### **Article 6 : Durée de validité**

Le présent accord est valable jusqu'au 31 décembre 2020. Ce délai comprend la réception par le Département des documents désignés à l'article 4.

### **Article 7 : Obligations d'assurance**

Le SMPBA s'engage à souscrire toutes les polices d'assurance nécessaires pour garantir sa responsabilité afin que celle du Département ne puisse être recherchée.

### **Article 9 : Modalités de suivi**

Un contrôle sur place et sur pièces pourra être effectué par des agents dûment habilités et désignés par le Conseil Départemental de la Gironde, en application de l'article L 1611-4 du Code Général des Collectivités Territoriales

### **Article 10 : Avenant**

Au vu du déroulement des travaux, la présente convention pourra être modifiée par avenant pour adapter les modalités de versement.

### **Article 11 : Sanctions**

En cas d'inexécution ou en cas de retard significatif de l'exécution de la convention par le SMPBA sans l'accord écrit du Département, un reversement de tout ou partie des sommes déjà versées au titre de la présente convention pourra être exigé.

### **Article 12 : Résiliation et règlement des litiges**

En cas de non respect par l'une ou l'autre partie des engagements respectifs inscrits dans la présente convention, celle-ci pourra être résiliée de plein droit par l'une ou l'autre des parties à l'expiration d'un délai de 3 mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception.

Pour tout différent concernant l'application de la présente convention, les co-signataires conviennent de privilégier la solution amiable à la voie contentieuse.

Dans l'hypothèse où aucun accord amiable ne serait possible et conformément aux lois en vigueur, le Conseil Départemental de la Gironde et le SMPBA saisiront le tribunal compétent, soit le tribunal Administratif de Bordeaux.

Fait en deux exemplaires originaux

Fait à Bordeaux le,

Lu et approuvé,

Le Président du SMPBA



Jean TOUZEAU

Lu et approuvé,

Le Président du Conseil départemental,

Jean-Luc GLEYZE  
Conseiller départemental du canton  
Sud Gironde