



## **SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON**

### **Conseil Syndical du 16 décembre 2022**

#### **Votants présents :**

M. Jean GALAND, M. Jean-François BOUDIGUE, Mme Karine DESMOULIN, M. Cédric PAIN.

Un pouvoir est donné à M. Jean-François BOUDIGUE par M. Patrick DAVET.

#### **Excusé(e)s :**

Mme Marie LARRUE, M. Bruno LAFON, M. Vincent MAURIN, M. Patrick DAVET, M. Jean-Yves ROSAZZA, M. Xavier DANÉY, Mme Pascale GOT.

#### **Assistaient à la réunion :**

Mme Béatrice AURIENTIS, Mme Nelly DELEPINE, M. Éric COIGNAT, M. Alain BALLEREAU.

#### **Président de séance :**

M. Jean GALAND.

#### **Secrétaire de séance :**

M. Jean-François BOUDIGUE.

#### **Assistaient également à la réunion :**

M. Cyril CLEMENT (SMPBA), M. Thierry DAVID (SMPBA).

Les convocations aux membres du Conseil Syndical ont été envoyées le 5 décembre 2022.

#### **- Délibération n° : 17-2022**

#### **- Objet : Tarification 2023.**

Le Conseil Syndical du SMPBA réuni ce jour, 16 décembre 2022, à Audenge approuve à l'unanimité la présente délibération.



## **SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON** **Conseil Syndical du 16 décembre 2022**

### **Délibération n° : 17-2022**

### **Objet : Tarification 2023**

La gestion du domaine public sous compétence du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon et l'occupation afférente qui en est faite est soumise à redevance. Dans ce cadre, le SMPBA doit établir une tarification pour l'année 2023.

La Tarification 2023 est structurée dans le prolongement de la tarification 2022 et des précédentes.

On y distingue notamment :

- L'occupation domaniale, qu'elle soit à terre ou sur le plan d'eau dans les ports. Cette dernière prend en compte la capacité d'accès au plan d'eau. La variation entre les ports du sud, ceux de Lanton, Andernos-les-Bains et Arès ou encore ceux des ports fluviaux de Biganos, est prise en compte eu égard aux capacités d'accès à l'eau des ports par rapport aux marées.
- Les aménagements annexes mis à disposition : pontons, eau, électricité, échelles, quais, complexes techniques, moyens de levages, adduction d'eau de mer...
- L'occupation sur les Zones de Mouillage et d'Equipements Légers d'Andernos-les-Bains, de Lanton et d'Ares. Ces corps morts sont gérés par le SMPBA soit par transfert de gestion des communes en attendant de voir aboutir les demandes de créations de ZMEL, soit en gestion d'AOT directe (une partie des mouillages d'Arès depuis 2021).

Les principales évolutions suivantes y apparaissent par rapport à la tarification 2022 :

Propositions d'évolution sur le plan d'eau :

- Augmentation de 5% sur la domanialité plan d'eau ;
- L'amplification de la réduction pour les navires à propulsion à voile (de -10% à -20%) ;
- Augmentation réduite pour les redevances domaniales annexes (équipements) ;
- Evolution de catégorie du fait des aménagements réalisés : ponton patrimoine La Teste (de C à A), port de la Passerelle Gujan (de E à A), traques B et C de Cassy (de C à B : le ponton traque B sera remplacé début 2023, C a été complètement refait). Insertion de la tarification pour La Teste Canelot et l'Aiguillon en prévision d'éventuels transferts au SMPBA (sans aménagement : en catégorie E) ;
- Passage au fil de l'eau en catégorie D pour les quais équipés de crosses et échelles par le SMPBA ;
- Augmentation 5% sur les mouillages ;

Proposition d'évolution sur le domaine terrestre :

- Revalorisations AOT simples (88cts/m2), AOT avec cabanes SMPBA et AOT + quai SMPBA (2,40€/m2) pour tenir compte de la réalité économique des frais d'entretien et maintenance ;
- Légère revalorisation AOT restaurants et commerces (0,05% CA) ;

- Légère revalorisation des entretiens et contrôles périodiques des mis en place et entretenus par le gestionnaire pour tenir compte des frais de maintenance et d'entretien ;
- Légère revalorisation pour les infrastructures d'eau de mer (+1€/m2).
- Revalorisation de la surveillance des ports pendant les fêtes de fin d'année ;
- Augmentation de 5% pour les mises à l'eau des navires de grande taille (sup à 16m) ;
- Augmentation pour la carte aire de carénage professionnelle ;
- Création d'une ligne pour le port à sec dans la perspective de l'expérimentation de cette infrastructure en 2023.

La présente délibération consiste à approuver la tarification 2023 jointe en annexe.

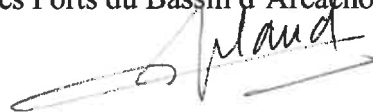
**Décision :**

Le conseil syndical du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon réuni le 16 décembre 2022 décide :

- De voter la tarification 2023 telle que présentée en annexe ;
- De mettre en œuvre les dispositions nécessaires à l'exécution de cette décision.

Fait et délibéré à Audenge, le 16 décembre 2022.

Le Président du Syndicat Mixte  
des Ports du Bassin d'Arcachon



Jean GALAND

*Le Président,*

- certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte,
- informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de 2 mois à compter de sa réception par le représentant de l'État et sa publication.