



Le mot du
Président

« Il faut avoir une haute idée, non pas de ce que l'on fait, mais de ce que l'on pourra faire un jour. »

Edgar Degas

De beaux projets ont vu le jour en 2023, avec notamment le plus important du Syndicat Mixte depuis sa création, la Rénovation, sécurisation et modernisation du port du Bétey. Il a été aussi réalisé l'aménagement et la sécurisation du port de Gujan « Ostréa Edulis » et l'expérimentation d'un port à sec.

En parallèle, le Syndicat Mixte continue d'évoluer par l'augmentation de ses périmètres, notamment avec l'extension du site « Aiguillon - Lapin Blanc » à La Teste de Buch.

C'est donc déterminé et confiant que le SMPBA souhaite poursuivre ses projets et son évolution et je tiens particulièrement à remercier l'ensemble des acteurs dans l'animation et la vie des ports puis du Syndicat Mixte en leur souhaitant satisfaction et réussite dans leur vie privée et professionnelle.

Jean GALAND



Les actualités du SMPBA

Les actualités 2023-2024

En charge de la gestion portuaire sur 16 ports du Bassin d'Arcachon, le Syndicat Mixte continue d'évoluer par l'augmentation de ses périmètres, notamment avec l'extension du site « Aiguillon – Lapin Blanc » à La Teste de Buch et l'expérimentation du port à sec. Cette évolution a tout naturellement amené le Syndicat à adapter son organisation et son organigramme. Après avoir quitté le Domaine de Certes en juin 2023, il a intégré en décembre ses nouveaux locaux au Port des Tuiles à Biganos. L'année 2024 démarre sur la poursuite de la rénovation, sécurisation et modernisation du Port du Bétey, l'instruction du dossier d'aménagement de l'allée des ostréculteurs à La Teste centre et la réalisation d'un quai et d'un ponton, partiellement patrimonial, au port de Larros...

La Gestion Portuaire

Renouvellement des AOT et inscriptions sur liste d'attente dans un port

Désormais, les demandes de renouvellement d'AOT ou d'inscription sur liste d'attente sont à effectuer directement sur le portail Alizée Soft : « <https://portail.alizee-soft.com/SMPBAR> ». Une majorité de retours positifs est constatée par les usagers et les élus, des améliorations seront encore apportées à l'avenir.

La période de renouvellement sur liste d'attente (place au port) pour **les années 2024 à 2026** a débuté le 2 janvier 2024 pour un **retour impératif des dossiers avant le 30 avril 2024**.

Les personnes qui se sont inscrites en 2021, pour une durée de trois ans, sont aujourd'hui invitées à renouveler leur souhait d'une place au port. Pour rappel, le renouvellement de l'inscription sera facturé 15 € pour trois années. L'inscription sera valide du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2026.

Tarifification 2024

L'architecture connue est maintenue pour l'année 2024 avec quelques propositions d'évolutions pour tenir compte des investissements réalisés et des coûts d'entretien et de maintenance.

Les principales évolutions concernent notamment une revalorisation sur la domanialité plan d'eau, les contrats de mouillage et les changements de catégories liés aux aménagements réalisés... Le domaine terrestre quant à lui voit quelques revalorisations des AOT, des entretiens et contrôles périodiques, des infrastructures d'adduction d'eau de mer, de la surveillance des ports en fin d'année... Enfin une ligne de facturation est créée pour le nettoyage d'AOT sur défaillance du titulaire après mise en demeure.

**Les nouveaux stickers 2024 seront envoyés par courrier à l'ensemble des usagers
Ils devront obligatoirement être apposés sur les navires**



Les instances

Conseil Syndical

Le dernier Conseil Syndical s'est tenu le 12 décembre 2023 permettant le vote de délibérations liées notamment au budget, à la tarification 2024, à l'organisation du Syndicat Mixte et au changement d'adresse de son siège.

Conseils Portuaires

Les Conseils Portuaires 2023 des six communes se sont déroulés au cours du second semestre, présentant les dossiers en cours, les évolutions du Syndicat Mixte, les opérations d'investissements (travaux réalisés et à venir) et de dragages (terminés et programmés), ainsi que les propositions d'évolutions sur la tarification 2024.

Comité Technique des Autorisations d'Occupation Temporaire (CT-AOT)

Le prochain CT-AOT se déroulera le 23 janvier 2024, concernant les communes de La Teste de Buch, Gujan-Mestras, Biganos et Andernos-les-Bains.

L'ensemble des comptes rendus de ces Conseils sont disponibles sur notre site Internet « smpba.fr ».

Infos Travaux réalisés ou en cours



Aménagement et sécurisation du port de Gujan « Ostréa Edulis »

En 2023, cette réalisation de 240 ml pour l'installation de 74 navires a également permis la sécurisation de la digue, pour un coût de 1.38 M€.



Remplacement du ponton de la traque B au port de Cassy

Après la dépose de l'ancien ponton réalisée par les agents du Syndicat Mixte, la mise en place des pieux de guidage et l'installation de la nouvelle structure, l'infrastructure offre 54 places, sur 70 ml. Le coût de l'opération s'élève à 125 k€ TTC.



Installation d'un ponton d'accueil et aménagement de la cale de mise à l'eau au port de Biganos

L'installation d'un ponton d'accueil et l'aménagement de la cale de mise à l'eau pour les canoës ont été réalisés pour un coût total de 80 k€ dont une subvention 45 k€ par le Département de la Gironde.



Aménagement du port à sec à La Teste de Buch

L'expérimentation a vu en 2023 près de 450 déplacements de la trentaine de bateaux, mises et sorties d'eau. Elle se poursuivra en 2024 avec le dépôt des dossiers règlementaires liés au projet du futur port à sec définitif.



Rénovation sécurisation et modernisation du port du Bététy

Les travaux ont débuté par la dépose des équipements existants, la mise en place des palplanches et la réalisation du couronnement. L'opération se poursuivra par la réalisation d'un ouvrage en enrochement à l'entrée du port et l'excavation de terres sous contrôle archéologique. L'ancienne structure du quai sera déposée au premier trimestre 2024 avant que ne soient mis en œuvre les nouveaux équipements portuaires. La première phase s'achèvera en juin par la réalisation des voiries.

Dragage

Unité de Gestion des Sédiments de Césaré

Le Syndicat Mixte va participer financièrement à la réalisation de l'UGS de Césaré à hauteur de 800 k€. Le projet dotera donc le Bassin de capacités supplémentaires au traitement des sédiments de dragage du Sud Bassin.

Port ostréicole d'Andernos-les-Bains

L'opération est prévue du 1^{er} février à fin mars 2024. Sous double maîtrise d'ouvrage SIBA et SMPBA, elle prévoit l'extraction d'environ 30000 m3 de sédiments dans le port et le chenal.

La cale de mise à l'eau reste accessible aux professionnels.



Des dossiers d'instruction et de études sont actuellement en cours dans la perspective des dragages du site de la Canelette dans la zone de l'Aiguillon à La Teste de Buch, du Port de Biganos, du port ostréicole d'Arès et du port ostréicole de Larros à Gujan-Mestras.

Les Etudes du SMPBA

Gujan-Mestras : Réalisation d'un quai professionnel et d'un ponton patrimoine au port de Larros. Dépollution, déstructuration et renaturation du site Codimer. Création d'un quai professionnel au port de Meyran ouest.

Lanton : Etude pour deux sanitaires à Fontainevieille. Réfection des voiries et création d'un ponton d'accueil au port de Cassy. Réhabilitation des sanitaires au port de Cassy et Vieux Port de Taussat.

Andernos-les-Bains : Phases 2 et 3 de l'opération du port du Bététy. Réhabilitation des quais et rénovation de cabanes au port ostréicole.

Biganos : Réfection de quais et berges au port de Biganos. Mise en œuvre d'un ponton flottant et sécurisation de la voirie au port des Tuiles. Rénovation de cabanes.

Arès : Travaux d'aménagement des voiries avec enfouissement des réseaux et rénovation de cabanes.

La Teste de Buch : Mise en consultation des entreprises pour l'aménagement de l'allée des ostréiculteurs en octobre 2024. Création d'une aire de carénage au Pôle Nautique. Port à sec en version définitive. Réalisation de quais professionnels à La Teste Centre.