



Comité Local des Usagers Permanents

Ports de Lanton

Mardi 7 novembre 2017

Ordre du jour

1. Information sur l'état d'avancement de la création du SMPBA;
2. Evolutions mode de tarification pour 2018;
3. Opérations envisagées;
4. Election des « 3+3 » représentants au conseil portuaire du 1^{er} décembre;
5. Questions diverses

1. Le Syndicat Mixte des ports du Bassin d'Arcachon

-Objectif recherché:

Doter le Bassin d'Arcachon d'une structure opérationnelle d'ingénierie, de taille réduite, de proximité, proche des usagers des ports, orientée vers les travaux, la gestion et la police portuaire ainsi que le dragage.

-Mode de fonctionnement:

Dotations + subventions + recettes portuaires – frais de fonctionnement dont masse salariale => capacité d'investissement et d'entretien des installations.

=> Arrêté du Prefet du 11 juillet 2017 et création effective le 13 juillet 2017.

- Ports non transférés au Syndicat Mixte
- Ports transférés au Syndicat Mixte sous Loi NOTRE
- Ports transférés au Syndicat Mixte HORS Loi NOTRE

Périmètre : Département de la Gironde, Andernos les bains, Arès, Lanton, La Teste de Buch;

=> Soit 14 ports; Environ 4500 AOT à terme



- Equipes en place à Audenge et Certes;
- 3 recrutements en cours (agents portuaires et conducteur de travaux);
- Budget 2017 avec transferts crédits CD33;
- Nouveaux périmètres des ports;
- Convention avec le SIBA pour la maîtrise d'œuvre du dragage;
- Transferts des budgets annexes des communes 2018;
- Créations ZMEL Ares, Andernos, Lanton;
- Schémas de vocations portuaires et périmètre géographique des ports;
- Création administrative et juridique;
- Programmation 2018
- ...

2. Evolutions tarifaires pour 2018;



- ⇒ Opportunité d'homogénéisation à l'échelle des 14 ports;
- ⇒ Simplification des tarifications existantes;
- ⇒ Application homogène de la réglementation (domanialité et équipement);
- ⇒ Offre future de demande AOT et paiement en ligne, déploiement d'un outil unique;
- ⇒ Lisibilité tarification / service
- ⇒ Une contrainte d'entrée: pas d'augmentation en 2018;

3. Opérations envisagées à terme;



Montage financier du SMPBA en 2018:

- Dotation CD33: 2,6 M€
- Enveloppe 2018 La Teste: 2 M€
- Redevances 2018: 1,7 M€
- Fonctionnement dont MS: 1 M€
- Emprunts « historiques »: 600 k€

= > 3M€ en Investissement, dragage, entretien maintenance (plus port du Rocher LT)

3. Opérations envisagées à terme;



- ⇒ Réhabilitation des quais Port de Cassy;
- ⇒ Reconstruction et mise en fonctionnement écluse Cassy;
- ⇒ Réfection des voiries et gestion du stationnement Vieux Port Taussat;
- ⇒ Création d'un sanitaire port de Fontainevieille;
- ⇒ Aménagement des voiries et organisation stationnement Cassy;
- ⇒ Création aire de carénage Cassy;
- ⇒ Aménagement des voiries et organisation stationnement Fontainevieille;
- ⇒ Réhabilitation de pontons Cassy;
- ⇒ ...

4. Election des 2 représentants au conseil portuaire du 1^{er} décembre;

5. Questions;