



Le mot du Président

« Un travail constant vient à bout de tout »
Virgile

C'est avec un grand intérêt que j'ai démarré mon mandat de Président du SMPBA et une grande satisfaction de constater la richesse et la qualité des échanges constructifs lors des Conseils Portuaires des six communes et des deux derniers Conseils Syndicaux.

Mes rencontres avec le Sous-Préfet d'Arcachon, la Députée de la 8^{ème} circonscription de la Gironde et les Maires des communes membres m'ont donné toute la mesure et l'ampleur de la tâche qui m'a été confiée, me confortant ainsi dans mon envie de perpétuer les actions engagées au service des usagers des ports du Bassin d'Arcachon.

Dans la perspective des nouveaux projets à venir, je tiens donc à remercier l'ensemble des acteurs dans la vie des ports et du Syndicat Mixte en vous souhaitant une excellente année 2022, qu'elle vous apporte toute la satisfaction que vous êtes en droit d'attendre et vous comble dans votre vie privée et professionnelle.
Jean GALAND



Les actualités du SMPBA

Les actualités 2022

Cette année des projets conséquents sur le périmètre du Syndicat Mixte vont être réalisés avec notamment : la rénovation et la sécurisation du port du Bétey, la création d'une zone de récupération des déchets coquilliers et l'aménagement d'un parking à remorques à Andernos-les-Bains, la réfection de voiries à Arès, le dragage et la réalisation de sanitaires au port de Fontainevieille, le remplacement du pont sur le port de Biganos, l'aménagement et la sécurisation de la plaisance au port de Gujan-Mestras « Ostréa-Edulis » ainsi qu'au port de Rocher à La Teste de Buch... Le SMPBA accompagnera également l'aménageur dans le projet du Pôle Nautique aux prés salés de La Teste de Buch pour les voiries publiques. A la demande des ostréiculteurs, le SMPBA reprendra la gestion des systèmes d'adduction d'eau de mer sur les ports de Cassy et La Barbotière Est.

La Gestion Portuaire

Nouvelle tarification 2022

Des propositions d'aménagements tarifaires ont été faites lors des six Conseils Portuaires 2021 afin de prendre en compte les investissements réalisés et à venir ainsi que les coûts d'entretien et de maintenance des installations mises à disposition des usagers sur l'ensemble des ports gérés par le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon. Le 14 décembre dernier, les membres du Conseil Syndical délibéraient favorablement pour cette nouvelle tarification, proposant notamment un tarif préférentiel pour les navires avec une propulsion à voile, ainsi que pour une place de passage dans les ports en période hivernale. Des nouvelles lignes tarifaires ont également été créées : une journalière pour les navires sans autorisation sur le plan d'eau et l'occupation non prévues sur des emprises terrestres (aires de carénage) puis une autre pour le stockage/hivernage de bateaux sur terre-plein pour les entreprises nautiques. Bien qu'il n'y ait pas d'augmentation généralisée, mais simplement des ajustements techniques, il faut signaler que certaines revalorisations sont les premières depuis la création du SMPBA en 2017 (mouillages et domanialité plan d'eau).

Les nouveaux stickers 2022 devront être retirés en capitainerie et obligatoirement apposés sur les navires



Les instances

Conseil Syndical

Le dernier Conseil Syndical qui s'est tenu le 14 décembre 2021 à La Teste de Buch a permis la désignation d'une nouvelle représentante suppléante pour le Département de la Gironde. De plus, après avoir pris en compte les orientations budgétaires, ont été approuvés le Budget Primitif, la nouvelle tarification et les attributions des subventions pour l'année 2022. Ce fut également l'occasion de proposer à l'assemblée quelques modifications de détail concernant le règlement de gestion portuaire et les périmètres portuaires d'Andernos-les-Bains.

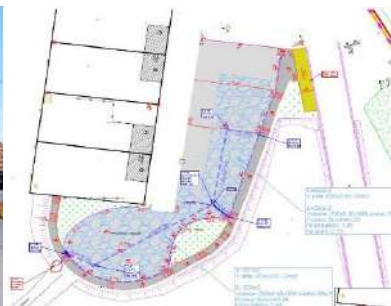
Conseils Portuaires

Les Conseils Portuaires des six communes se sont déroulés au cours du quatrième trimestre 2021, présentant les dossiers en cours, les évolutions du Syndicat Mixte et les opérations d'investissements terminées et à venir.

Comité Technique des Autorisations d'Occupation Temporaire (CT-AOT)

Le prochain CT-AOT se déroulera le 7 avril 2022 à Audenge.

L'ensemble des comptes rendus de ces Conseils sont disponibles sur notre site Internet « smpba.fr ».

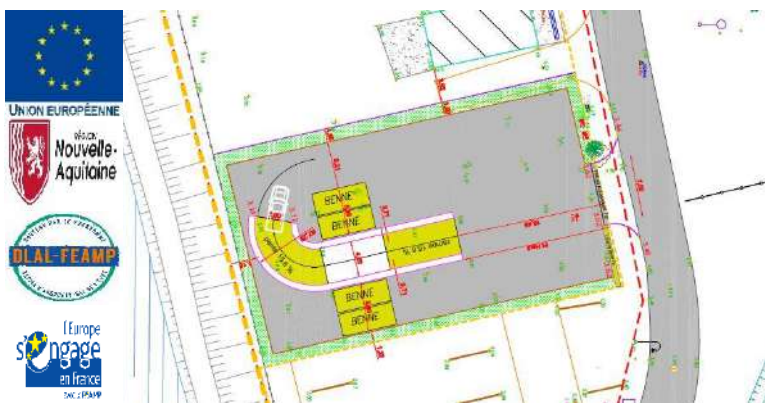


Réfection de l'aire de retournement Est à Arès

Les travaux d'aménagement de la raquette de retournement sur la darse Est du port ostréicole sont prévus au début du mois de mars, pour une durée de 5 semaines. Un aménagement qualitatif de la voirie avec traitement des eaux pluviales pour un montant de 105 K€. Ce sera également l'occasion d'aménager le parking pour les remorques à bateaux, avec l'installation de racks à annexes.

Remplacement du pont au port de Biganos

Le remplacement du pont a démarré fin 2021. Les travaux doivent se terminer début mars, un nouvel ouvrage de 13.5m de long et 3.65m de large va ainsi voir le jour, permettant la circulation en voie unique pour les véhicules et sécurisée pour les piétons.



Aménagement d'une aire à coquilles à Andernos-les-Bains

Cette opération d'aménagement à destination des professionnels ostréicoles, subventionnée à 80% par l'Europe et la Région et visant à aménager une zone de récupération des déchets coquillers, démarre le lundi 21 février pour une durée de 5 à 7 semaines.



Remplacement de la traque A au port de Cassy

L'opération commencera la première semaine d'avril par le démontage de l'ancien ponton, puis l'implantation et la mise en œuvre de nouveaux pieux de guidage. Durant la deuxième semaine, la mise en place du nouveau ponton offrira aux usagers une structure de 58m de long, de 2,5m de large sur 12ml puis 1,5m de large sur 46ml.



Réfection de quai au port de Canal Ouest

La réfection de 22ml de quai est désormais terminée avec une conception en enrochements de quai lourd, la mise en place d'un dallage béton, de quatre plots de fondation pour un portique et le remplacement des défenses.



Prolongement de 16ml de ponton au port de La Teste Centre

Sur l'avenue des ostréiculteurs, la démolition d'un ancien portique vétuste et inutilisé laissera la place à 16 mètres linéaires de nouveaux pontons venant s'intégrer dans ceux déjà existants, avec deux pieux de guidage, permettant ainsi d'offrir cinq places supplémentaires aux plaisanciers sur liste d'attente.

Dragage



Trou de Tracasse à Arès

Le dragage a débuté le mercredi 19 janvier sous la maîtrise d'œuvre du SIBA. Les 10000 m3 de sédiments extraits seront stockés sur la nouvelle UGS d'Arès. L'opération offrira une amélioration de l'accès aux mouillages du trou de Tracasse.



Port de Fontainevieille à Lanton

Financé par le Syndicat Mixte pour un coût estimé à 326 k€, le dragage attendu pour ce port débutera au mois de mars 2022. Les 8000 m3 de sédiments extraits seront stockés sur le site de Titoune à Lanton.

Les Etudes du SMPBA

La Teste de Buch : Réalisation de quais professionnels, l'aire de carénage, le port à sec, et la sécurisation de la plaisance au port de Rocher.

Gujan-Mestras : La réfection de la voirie à l'entrée du port de La Barbotière.

Lanton : Instruction en cours du permis de construire pour les sanitaires de Fontainevieille, la réhabilitation de l'écluse à Cassy.

Andernos-les-Bains : Nomination du Commissaire Enquêteur en janvier et enquête publique du 21 mars au 20 avril inclus dans le cadre de l'aménagement du port du Bétay, aménagement d'un parking pour remorques à bateau et la réfection de cabanes du port ostréicole.

Biganos : Aménagement de quais et création d'une descente dédiée aux canoés, extension administrative du port des Tuiles.

Arès : Travaux d'aménagement des voiries avec enfouissement des réseaux et nouvel éclairage public.