



Les actualités du SMPBA

Suite aux élections municipales, les communes membres du Syndicat Mixte ont désigné de nouveaux représentants au sein des instances de notre collectivité. Notre gouvernance s'en est trouvée modifiée, avec notamment l'élection de M. Jean-Yves ROSAZZA comme Vice-Président, lors de notre Conseil Syndical du 7 mai 2026. Notre collectivité poursuit l'année 2026 dans un contexte financier un peu plus contraint entre la fin des emprunts historiques et des modifications relatives à la dotation de transfert du Département de la Gironde.

Inauguration des nouveaux aménagements du port du Bétey à Andernos-les-Bains

Le 22 mai dernier, a eu lieu l'inauguration des nouveaux aménagements du port du Bétey, en présence des élus du SMPBA, de la commune d'Andernos-les-Bains, du Bassin d'Arcachon, des usagers du port ainsi que des entreprises ayant œuvré pour l'opération. Plébiscitée par l'ensemble des élus et des usagers présents, la réalisation de cette opération semble une réussite ; le SMPBA ayant voulu en effet offrir aux plaisanciers des infrastructures portuaires sécurisées et de qualité, en respectant le patrimoine environnemental avoisinant.



La Division Patrimoine Portuaire

Autorisations d'Occupation Temporaires 2026

Les usagers peuvent consulter et télécharger leur contrat depuis leur compte sur Alizée : <https://portail.alizee-soft.com/SMPBAR> (onglet "contrat en cours"). Pour mémoire, toute demande de passage, même pour une journée, dans un port géré par le SMPBA se fait via ce portail. La mise en place du navire ne pourra se faire qu'après accord du SMPBA et attribution d'un emplacement.

En cas de souhait de changement de navire, le nouveau navire devra être agréé au préalable par le Syndicat Mixte (demande par écrit). Si les caractéristiques du nouveau navire sont compatibles avec l'emplacement initialement attribué, une nouvelle autorisation sera délivrée en lieu et place de la précédente. Dans le cas contraire, soit d'autres possibilités existent et un nouvel emplacement sera proposé, soit aucun autre emplacement n'est disponible pour le nouveau navire et le changement de navire sera alors refusé.

Toute correspondance peut s'effectuer par mail à l'adresse : gestion-portuaire@smpba.fr

Les instances

Conseil Syndical

Suite aux élections municipales du mois de mars, le Conseil Syndical du 7 mai dernier a permis d'acter la désignation des nouveaux élu(e)s par les communes, la nomination du nouveau Vice-Président, Monsieur Jean-Yves ROSAZZA, modifiant ainsi l'assemblée délibérante du SMPBA. S'en est suivi l'approbation du CFU, du Budget Supplémentaire, ainsi que des délibérations afférentes au fonctionnement du Syndicat Mixte.

Commission des pontons patrimoines

Les dernières séances se sont déroulées le 3 décembre 2025, permettant à trois nouveaux navires de s'amarrer sur la nouvelle infrastructure du port de Larros alors que le port de La Teste a vu sept changements de propriétaires. Réunies une nouvelle fois au printemps, les commissions ont réaffirmé les critères d'éligibilité.

Comité Technique des Autorisations d'Occupation Temporaire (CT-AOT)

Le dernier CT-AOT s'est déroulé le 13 janvier 2026 concernant les 6 communes avec 36 dossiers traités. Le prochain comité se déroulera le 23 juin. Pour rappel, tout dossier doit être transmis au Bureau de l'Administration Portuaire au minimum 15 jour avant la date de la séance.

L'ensemble des comptes rendus de ces Conseils est disponible sur notre site Internet « smpba.fr »

Rénovation, sécurisation et modernisation du port du Bétéy

Les objectifs de ce projet, le plus important du SMPBA depuis sa création, étaient la rénovation des installations portuaires pour la mise en sécurité d'accès et d'amarrage des navires, en maintenant la capacité d'accueil et le gabarit existant des navires. Cette opération s'est déroulée en 3 phases de septembre 2023 à mai 2026, pour un montant de 5,96M€. Elle a fait l'objet d'un arrêté d'autorisation « loi sur l'eau » et d'une subvention de 800k€, au titre d'un fond « Port de plaisance d'avenir - Port exemplaire ». Ces travaux représentent l'aménagement de 632ml de quais en palplanches et 1T d'enrochements, 476ml de pontons avec 75 bras d'amarrage, 5 passerelles et 16 bornes d'énergie, 3685m² de voiries, 1200m² de parking et 1000m² de promenades. Cette rénovation a également permis une réorganisation des espaces terrestres du port, des voies de circulation, des espaces de stationnement avec une intégration paysagère environnementale, en tenant compte des reconnaissances archéologiques existantes, de la préservation des arbres et de la continuité écologique du ruisseau « le Bétéy ».



Réhabilitation de la station d'avitaillement au port de Fontainevieille

Les travaux de réhabilitation de la station d'avitaillement sont terminés, ils ont permis la remise en peinture des structures et un nettoyage du ponton d'accueil, réalisés après la maintenance annuelle des équipements techniques. La station est opérationnelle et prête pour la nouvelle saison.

Seul le carburant Sans Plomb 98 est délivré.



Réhabilitation du quai professionnel « Robert » au port du Canal.

La réfection de 26 mètres linéaires du quai professionnel « Robert » a été réalisée en enrochement, avec l'installation de crosses et échelles, pour un montant de 145 k€.



Couverture partielle de l'aire de carénage au Pôle Nautique de La Teste

Après les travaux d'aménagement, d'une surface totale de 3800 m², l'aire est opérationnelle depuis le début de l'année en mode temps sec, l'installation de la couverture partielle est terminée, sur une surface de 1000 m² (170k€). Cet ouvrage est désormais la plus grande aire de carénage publique couverte de la façade atlantique.



Enfouissement des réseaux au port ostréicole d'Arès

L'opération s'est déroulée au 1^{er} semestre, voyant l'effacement des poteaux et lignes électriques dans le paysage du port, sur la totalité des darses Est et Ouest, pour 270k€.



Dragage

Re-chenalisation au port ostréicole d'Andernos-les-Bains

Une opération expérimentale d'entretien de la navigabilité s'est déroulée du 16 au 21 avril inclus, avec un retour très positif des usagers. Le navire « Le Charron » a réalisé des allers-retours dans le port sur 10 marées descendantes, afin de "chenaliser" les darses vers l'aval en accentuant l'effet de chasse. Des passages ont été réalisés également à l'entrée du port puis dans le chenal afin d'en limiter les points hauts.



Les Etudes du SMPBA

Gujan-Mestras : Création de quais professionnels au port de Meyran. **Lanton :** Réhabilitation de l'écluse au port de Cassy. Désensablement aux ports de Taussat et Fontainevieille. Dragage du port de Fontainevieille. **Andernos-les-Bains :** Rénovation d'un quai et création d'un ponton d'accueil. **Biganos :** Aménagement du stationnement au port de Biganos. Mise en œuvre d'un ponton flottant et amélioration de la «zone vie» au port des Tuiles. Siège du SMPBA. **Arès :** Dragage du port. Réalisation d'un ponton d'accueil. **La Teste de Buch :** Aménagement de l'avenue des ostréiculteurs. Réalisation de quais professionnels, d'un ponton d'accueil et d'une aire de carénage au port de La Teste centre