

9 ans d'actions au service du Bassin d'Arcachon

Créé en 2017, le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon (SMPBA) assure l'entretien et le développement des infrastructures portuaires mais également la gestion du domaine public maritime du territoire. Gestion des mouillages, entretien des chenaux, rénovation des équipements, sécurisation des ouvrages ou encore préservation de l'environnement : ses missions sont nombreuses.

Bientôt dans sa 10^{ème} année, le SMPBA agit pour concilier activité portuaire, sécurité des usagers et préservation du domaine public maritime dans un environnement exceptionnel. Dépolluer, protéger, entretenir, rénover et innover : autant d'actions qui permettent aujourd'hui de préparer les ports du bassin de demain.

Dépolluer pour mieux préserver



Préserver le bassin c'est d'abord procéder au retrait des plans d'eau et des espaces portuaires terrestres de tout ce qui ne doit plus s'y trouver. En 2019, plus de **50 tonnes** de déchets ont été retirées des ports de La Teste Centre et de Meyran Ouest, soit l'équivalent des déchets produits chaque année par près de **90 français** ou le poids d'environ **35 voitures**. Parmi ces déchets, **14 tonnes** de plastiques non recyclables ont été évacuées. Cela représente le poids d'environ **10 voitures**. En retirant ces déchets avant leur dégradation, le risque de dispersion de microplastiques dans le bassin est réduit.

Le chantier « Ostréa-Edulis » a également permis l'évacuation de plus de **27 tonnes** de déchets, soit l'équivalent de près de 50 années de déchets produits par un Français. Parmi eux, plus d'une tonne de pneus (soit environ **120 pneus** de voiture) a été retirée du milieu naturel. Un pneu pouvant persister plusieurs dizaines d'années dans l'environnement, cette évacuation représente un bénéfice durable pour le bassin.

Ce chantier a également permis l'évacuation d'anciennes traverses de chemin de fer en bois traité, contenant notamment de la créosote, un produit très polluant pouvant contaminer durablement les sols et les eaux (l'odeur présente sur site témoignait de la nocivité de ces équipements).

La dépollution concerne aussi les matériaux métalliques. Les **3 tonnes** de ferraille retirées sur ce chantier, ne poursuivront pas leur corrosion dans l'eau et leur dispersion sous forme de particules métalliques.

Ces actions permettent de rendre les espaces portuaires plus propres, plus sûrs et plus respectueux du milieu naturel.



Prévenir la pollution, préserver le bassin

Nettoyer est essentiel. Éviter les pollutions futures l'est tout autant.

Le SMPBA réalise des aires de carénage répondant aux normes environnementales actuelles, afin de récupérer les eaux de lavage et les résidus issus de l'entretien des bateaux. Ces installations empêchent le rejet direct dans le bassin de résidus d'antifouling, de particules métalliques et de microplastiques. La dernière aire de carénage financée et réalisée par le SMPBA est la plus grande publique couverte de la façade atlantique.

La protection du bassin passe également par une meilleure intégration des enjeux écologiques dans les projets de rénovation et d'aménagement. La préservation de la faune, de la flore et des continuités écologiques fait aujourd'hui partie intégrante des réflexions menées sur les ports.



Préparer les ports de demain nécessite de nouvelles solutions.

Les marées et les courants transportent chaque jour des milliers de tonnes de sédiments qui viennent progressivement s'accumuler dans les ports et les chenaux.



Depuis 2017, en lien avec le Syndicat Intercommunal du Bassin d'Arcachon (SIBA), près de 10 millions d'euros ont été consacrés au dragage et à la gestion sédimentaire afin de maintenir l'accès aux ports pour les professionnels, les plaisanciers et les services de secours.

Un mètre cube de vase représente environ 1,5 tonne de matériaux à gérer. Lorsque leur qualité le permet, les sédiments peuvent être immergés dans des zones de clapage autorisées. Cette solution encadrée permet de limiter le transport par camion vers des centres spécialisés et accompagne les mécanismes naturels de la dynamique sédimentaire.

Le SMPBA participe également aux expérimentations de jetting avec le SIBA. Cette technique utilise la force naturelle des courants pour remettre en mouvement les sédiments récents et entretenir la navigabilité des chenaux.

Les premiers résultats sont prometteurs : moins d'engins lourds, moins de transport de matériaux et une intervention plus rapide sur certains secteurs.

Le projet de port à sec de La Teste-de-Buch s'inscrit dans cette démarche. Un bateau de plaisance navigue en moyenne seulement une dizaine de jours par an. En le stockant hors de l'eau plus de 330 jours par an, l'encrassement des coques est limité, supprimant ainsi le besoin d'un recours systématique aux peintures antifouling, étant rappelé que les rejets de biocides issus de ces dernières sont très rapidement neutralisés dès lors que les bateaux sont stationnés hors de l'eau.

Un héritage à préserver, un avenir à construire

Le SMPBA agit sur l'ensemble des enjeux portuaires du Bassin d'Arcachon : dépollution, gestion des mouillages, entretien de la navigabilité, protection de la biodiversité et innovation environnementale.



Plus de 80 tonnes de déchets déjà évacuées, des infrastructures modernisées, des aires de carénage créées ou améliorées, des solutions innovantes comme le jetting ou le port à sec : chaque action répond à une même ambition, préserver durablement le bassin tout en maintenant son activité maritime.

Le SMPBA s'intéresse également aux nouvelles générations de mouillages écologiques, avec le développement de corps morts innovants limitant l'impact des chaînes sur les fonds marins. Ces dispositifs permettent de réduire le phénomène de ragage des herbiers et de mieux concilier les usages portuaires avec la préservation des milieux naturels.

Cette démarche illustre la volonté du SMPBA de tester et d'accompagner des solutions innovantes permettant d'adapter les ports aux enjeux environnementaux de demain.

À travers ses investissements, ses expérimentations et ses partenariats, le SMPBA prépare aujourd'hui les ports de demain : des ports plus propres, plus résilients et mieux adaptés aux enjeux climatiques et environnementaux.

Recherche, innovation et partenariats permettent aujourd'hui d'imaginer des solutions plus durables et font du SMPBA un acteur incontournable pour la préservation de l'environnement et du domaine public maritime des ports du Bassin d'Arcachon.