

Convention de coopération « public-public » relative à la dépose et pose des pontons de la halte nautique de Cazaux

Entre

La Commune de LA TESTE DE BUCH, collectivité territoriale, dont le siège est l'Esplanade Edmond Doré -BP 501105 - 33164 La Teste de Buch, représentée par son Maire en exercice, Monsieur Patrick DAVET, agissant en vertu d'une délibération du Conseil Municipal en date du 09 décembre 2022 et désignée ci-après par les mots « la Ville ».

Et

Le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon (SMPBA) établissement public de coopération intercommunale, dont le siège est sis 47 Avenue de Certes 33980 Audenge, représenté par son Président des Collectivités Territoriales, Monsieur Jean GALAND.

Vu l'article 18 de l'ordonnance du 23 juillet 2015

Vu l'article 17 de l'ordonnance du 29 janvier 2016 du CGCP

CONTEXTE ET ENJEUX DE LA COOPÉRATION

Le Syndicat Mixte a plusieurs missions :

MISSION 1

Assurer la gestion du domaine portuaire relevant de sa compétence, y compris d'y assurer la police portuaire.

MISSION 2

Entretien l'ensemble des infrastructures horizontales et verticales des ports et d'en permettre ainsi un fonctionnement opérationnel, réglementaire et sécurisé.

MISSION 3

Réaliser sur son périmètre l'ensemble des opérations d'investissements nécessaires.

Le Syndicat Mixte intervient sur :

PÉRIMÈTRE

Sa compétence s'exerce à l'intérieur des limites administratives des 16 ports qui forment son territoire

C'est un établissement public de coopération locale, un Syndicat mixte "ouvert" au sens de l'art. L5721-I à L5722-III du CGCT. Il regroupe des Collectivités territoriales de niveaux différents, à savoir des Communes et le Département.

La commune de la Teste de Buch et le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon ont des objectifs communs dans le champ de la gestion des domaines portuaires dans un intérêt général immédiat. Les parties ont donc souhaité coopérer et unir leurs efforts pour la réalisation des travaux de mise en conformité de la halte nautique de Cazaux. Elles ont décidé de recourir au dispositif prévu par l'article L 251 I-6 du code de la commande publique, sachant que :

1. D'une part, le projet repose fondamentalement sur des considérations d'intérêt général, dans la mesure où il porte sur la mise en conformité de la halte nautique afin d'assurer la sécurité des usagers et pour répondre aux besoins actuels et futurs.
2. D'autre part, les parties réalisent, sur le marché concurrentiel, moins de 20 % des activités concernées par cette coopération (ce seuil est calculé conformément aux dispositions combinées des articles L251 I-5 et L251 I-6 du code de la commande publique)

Ces travaux sont effectués conjointement en associant les équipes des Parties.

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention, ci-après désignée « la Convention » définit et organise, conformément à leurs missions d'intérêt général respectives, les relations entre les Parties pour la réalisation de la dépose et pose des pontons de la halte nautique dans le cadre d'une coopération entre la commune de La Teste de Buch et le SMPBA.

ARTICLE 2 : DURÉE ET ACHEVEMENT DE LA CONVENTION

2.1 Début et fin de la convention

La Convention prend effet à la date de sa signature (janvier 2023) par le dernier signataire pour la durée des travaux, à savoir mars 2024.

2.2 Interruption de la convention

La présente convention peut être dénoncée à tout moment par chacune des Parties en cas de non-respect par l'une d'entre elles des engagements issus de la Convention ou en cas d'abandon du projet. La résiliation prend effet trois mois après l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure.

ARTICLE 3 : MODALITÉS DE LA COOPÉRATION

La présente Convention définit et organise, conformément à leurs missions d'intérêt général respectives, les relations entre les Parties pour la réalisation d'une coopération entre la commune de La Teste de Buch et le SMPBA.

3.1 Rôle de la commune de La Teste de Buch et du SMPBA

° Pilotage global de l'opération

La commune de La Teste de Buch est en charge de l'organisation des instances nécessaires à son bon déroulement. Ces instances sont notamment le comité de pilotage et le comité technique auxquels participent les Parties.

◦ Organisation du comité de pilotage

Un comité de pilotage est mis en place, il est composé des représentants de la commune de La Teste de Buch et le SMPBA. Il se réunit à chaque étape importante de l'opération afin d'informer les partenaires et de faire valider les choix proposés par le comité technique.

◦ Organisation du comité technique

Un comité technique est mis en place, il associe les services techniques des financeurs et des partenaires. Il prépare les décisions du comité de pilotage et assure leur déclinaison opérationnelle

◦ Maîtrise d'ouvrage

Chacun est responsable du paiement qui lui incombe.

ARTICLE 4 : MOYENS MIS EN OEUVRE AU TITRE DE LA COOPÉRATION

Les annexes techniques (annexe n°1) et financière (annexe n°2) décrivent l'ensemble des moyens mobilisés par les partenaires. Les Parties peuvent solliciter des participations financières d'autres collectivités ou établissements publics ou d'opérateurs privés en s'informant mutuellement.

ARTICLE 5 : MODALITÉS FINANCIERES

Le paiement de l'opération de dépose et pose des pontons fera l'objet d'un règlement sur présentation de la facture pour un montant estimatif de l'ordre de 10 000 euros H.T.

Les Parties s'informent mutuellement de toute évolution substantielle par rapport aux prévisions, des charges et recettes mentionnées en première partie de l'annexe financière. En cas d'évolution substantielle de l'exécution par rapport aux prévisions, les Parties se concertent pour réviser par avenant l'annexe financière.

ARTICLE 6 : ASSURANCE

Le SMPBA sera titulaire d'une police d'assurance couvrant tous les aspects de sa responsabilité civile professionnelle pour l'ensemble des missions qui lui seront confiées par les marchés publics ou accords-cadres, ce dont il justifiera auprès du maître d'ouvrage par la fourniture d'attestation de son ou ses assureurs.

ARTICLE 7 : SUIVI DE LA REALISATION

La ville assurera la gestion administrative, technique et financière de l'opération et des marchés dans les conditions prévues par le Code de la Commande Publique.

À cette fin, et notamment elle :

- Délivrera les ordres de service nécessaires aux participants à l'acte de construire ;
- Vérifiera les demandes d'acomptes et/ou de paiements partiels définitifs ;
- Vérifiera les projets de décomptes mensuels de travaux ;
- Effectuera le paiement de l'ensemble des marchés en respectant les règles impératives de délais ;
- Appliquera l'ensemble des pénalités provisoires ou définitives prévues aux marchés ;
- Participera à l'ensemble des réunions de chantier ;
- Fera le nécessaire pour faire procéder à la levée des réserves et vérifiera avant la date d'achèvement de la garantie de parfait achèvement, que des malfaçons ne sont pas apparues.

La ville, dans toutes réunions ou visites relatives aux travaux veillera à ce que la coordination des entreprises et techniciens aboutisse à la réalisation de l'ouvrage dans le respect des délais, de la qualité des prestations et des marchés et signalera les anomalies qui pourraient survenir en la matière.

ARTICLE 8 : RECEPTION DES OUVRAGES

Après achèvement des travaux, il sera procédé, aux opérations préalables à la réception des ouvrages, contradictoirement avec les entreprises.

ARTICLE 9 : MODALITES DE FINANCEMENT ET DE REGLEMENT DES DEPENSES INITIEES DANS LE CADRE DE LA MISSION

Le SMPBA présentera un état récapitulatif des dépenses payées trimestriellement sur la base des prestations effectivement réalisées.

La Ville paiera les sommes dues au titre de l'opération sur la nature comptable afférente.

ARTICLE 10 : CONSTATATION DE L'ACHEVEMENT DES MISSIONS DU SMPBA – QUITUS – REMISE DES OUVRAGES

La convention prendra fin au plus tôt à l'issue de la période de parfait achèvement ou par résiliation du contrat de mandat dans les conditions fixées à la présente.

Le terme de la convention intervient après la régularisation des comptes en dépenses et en recettes.

La Ville de La Teste de Buch en assurera la gestion et prendra notamment à sa charge tous les travaux d'entretien et de réparation, quelles que soient leur nature et leur importance.

ARTICLE 11 : CONTENTIEUX

Au titre de cette opération, la ville peut ester en justice pour le compte du SMPBA dans les cas suivants :

- Si elle juge que les conditions l'imposent. Dans ce cas l'accord préalable du SMPBA n'est pas requis ;
- Sur demande du SMPBA, si ce dernier considère que ses intérêts sont compromis ;
- Dans tous les cas, les frais de ces actions en justice sont supportés par la Ville sauf en cas de mise en cause de la responsabilité du SMPBA.

ARTICLE 12 : RESILIATION

La présente convention pourra être résiliée à tout moment :

➤ Par la Ville à l'achèvement d'une phase de travaux et sous réserve de prévenir le SMPBA dans un délai de trois mois par lettre recommandée avec accusé de réception et dans les cas suivants :

- En cas d'abandon du projet ;
- En cas de faute ou de manquement du SMPBA ;
- Pour des motifs d'intérêt général et/ou de cas de force majeure ;
- En cas de résiliation amiable.

➤ Par le SMPBA quel que soit le terme fixé pour la durée, sous réserve de prévenir la Ville dans un délai de trois mois par lettre recommandée avec accusé de réception et dans les cas suivants :

- En cas de méconnaissance par la Ville de ses obligations contractuelles ;
- En cas d'abandon du projet ;
- En cas de faute ou de manquement de la Ville ;
- Pour des motifs d'intérêt général et/ou de cas de force majeure ;
- En cas de résiliation amiable.

La convention sera résiliée de plein droit à son échéance. La Ville ne pourra prétendre à aucune indemnité ni dédommagement de quelque nature du fait de la résiliation de la convention, quel qu'en soit le motif, sous réserve des sommes déjà engagées par la Ville.

ARTICLE 13 : MODIFICATIONS DE LA CONVENTION

La présente convention pourra être amendée par avenant écrit, signé des deux parties sous réserve des délibérations d'approbation de l'organe délibérant de la modification envisagée.

Les parties conviennent de se concerter dans le cadre de la survenance d'événements qui remettraient en cause l'économie générale ou le calendrier de réalisation de l'opération.

ARTICLE 14 : JUGEMENT DES CONTESTATIONS

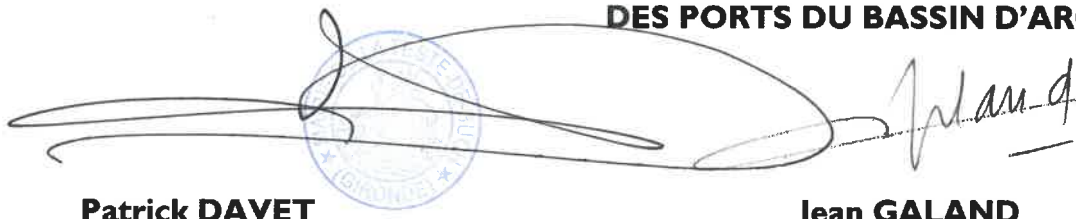
En cas de désaccord relatif à la validité, l'exécution ou l'interprétation de la présente convention, les parties conviennent de privilégier la voie du règlement amiable.

A défaut, les contestations qui s'élèveraient entre le SMPBA et la ville au sujet de la présente convention seraient soumises au Tribunal Administratif de BORDEAUX.

Fait à La Teste de Buch, le 26 DEC. 2022

Le Maire de LA TESTE DE BUCH

**Le Président du SYNDICAT MIXTE
DES PORTS DU BASSIN D'ARCACHON**



Patrick DAVET **Jean GALAND**