



## **SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON** **Conseil Syndical du 17 décembre 2020**

### **Délibération n°: 37-2020**

### **Objet : Tarification 2021**

La gestion du domaine public sous compétence du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon et l'occupation afférente qui en est faite est soumise à redevance. Dans ce cadre, le SMPBA doit établir une tarification pour l'année 2021.

La Tarification 2021 est structurée dans le prolongement de la tarification 2020. On y distingue notamment :

- L'occupation domaniale, qu'elle soit à terre ou sur le plan d'eau. Cette dernière prend en compte la capacité d'accès au plan d'eau. La variation entre les ports du sud, ceux de Lanton, Andernos-les-Bains et Arès ou encore ceux des ports fluviaux de Biganos, est prise en compte eu égard aux capacités d'accès à l'eau des ports par rapport aux marées.
- Les aménagements annexes mis à disposition : pontons, eau, électricité, échelles, quais, complexes techniques, moyens de levages, adduction d'eau de mer...

La tarification 2021 prend également en compte la gestion des Zones de Mouillage et d'Equipements Légers d'Andernos-les-Bains, de Lanton et d'Ares. Ces corps morts sont gérés par le SMPBA soit par transfert de gestion des communes en attendant de voir aboutir les demandes de créations de ZMEL, soit en gestion d'AOT directe (une partie des mouillages d'Arès en 2021).

La présente délibération consiste à approuver la tarification 2021 jointe. Par rapport à celle de 2020, celle-ci ne subit que des augmentations liées à des frais d'entretien et de maintenance largement sous-évalués sur certains postes au regard des frais engagés.

Quelques évolutions apparaissent toutefois :

- Légère évolution mouillage 1<sup>ère</sup> ligne (matériel identique et écarts très important) ;
- Mouillage: création zone en attente non aménagée (idem 1<sup>ère</sup> ligne) notamment à Ares ;
- Règles d'attribution: de janvier à août à l'année, ensuite en passage ;
- Nouvelle ligne domanialité port fluvial ;
- Légères revalorisations AOT (5cts/m<sup>2</sup>) pour couverture des frais d'entretien et de maintenance ;
- Légère revalorisation moyen de levage collectif mis en place et entretenu par le gestionnaire (10€/an) ;
- Légère revalorisation infrastructure d'eau de mer (+1€/m<sup>2</sup>) ;
- Nouvelle ligne mise à l'eau navire entre 20 et 30m ;
- Création ligne stockage de navire sur zone publique SMPBA à 2€/jour (fourrière) ;
- Précision: seul bateau pro entreprise ostréicole, de pêche ou de maintenance nautique dans l'AOT terrestre.

**Décision :**

Le conseil syndical du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon réuni le 17 décembre 2020 décide :

- De voter la tarification 2021 telle que présentée en annexe ;
- De mettre en œuvre les dispositions nécessaires à l'exécution de cette décision.

Fait et délibéré à Audenge, le 17 décembre 2020.

Le Président du Syndicat Mixte  
des Ports du Bassin d'Arcachon



Jean TOUZEAU

*Le Président,*

- *certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte,*
- *informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de 2 mois à compter de sa réception par le représentant de l'Etat et sa publication.*